

Proyecto de plan quinquenal
Para el
Programa de Gestión de Reciclaje de Llantas de Desecho
(Undécima edición que cubre los años fiscales 2021–22 a
2025–26)

Proyecto de Informe a la Legislatura

Taller 2 de noviembre de 2020

El siguiente documento es un plan preliminar que contiene solo las actividades y presupuestos propuestos para los años fiscales 2021–22 a 2025–26. La versión completa del borrador del plan que contiene el estatus del programa, los objetivos, las medidas de desempeño, las actividades, los presupuestos y los apéndices se presentará durante la reunión mensual regular de CalRecycle que se celebrará en marzo / abril de 2021.

Plan quinquenal para el programa de gestión de reciclaje de llantas de desecho

La Ley del Senado (SB) 876 (Escutia, Estatutos de 2000, Capítulo 838) fue promulgado para proporcionar una medida integral para extender y expandir el programa regulatorio de California relacionado con el manejo de desechos y llantas usadas. Una de las disposiciones clave de esta medida requiere que el Departamento de Reciclaje y Recuperación de Recursos (CalRecycle) adopte y presente a la legislatura un Plan (Plan) de cinco años que incluye asignaciones presupuestarias propuestas. Además, requiere que el Plan se actualice cada dos años. La décima edición del Plan Quinquenal se adoptó en mayo de 2019 y cubre los años fiscales 2019-20 al 2023-24. El personal ha comenzado el proceso para revisar el plan para cubrir los años fiscales 2021–22 a 2025–26.

La siguiente tabla es un resumen del borrador de los gastos propuestos para la undécima edición que cubre los años fiscales 2021–22 a 2025–26. Las perturbaciones económicas relacionadas con la pandemia de COVID-19 han afectado al Fondo y Programa de Gestión de Reciclaje de Llantas de Desecho en 2020-21 y lo más probable es que continúen haciéndolo durante varios años. Reconocimos que el límite de la autoridad de gasto para el Programa de Llantas como se describe en el Presupuesto del Gobernador es de \$ 39,837,000; sin embargo, debido a la disminución del fondo para llantas, este borrador del Plan ha alineado los gastos a \$ 36,800,000 para el año fiscal 2021-22. En este borrador del Plan se incluyen más detalles sobre cada área del programa. Anticipamos que la próxima versión de este borrador del Plan se presentará durante una reunión mensual de CalRecycle que se llevará a cabo en marzo / abril de 2021.

Tabla 1: Financiamiento total del programa de llantas para los años fiscales 2021–22 hasta 2025–26

Áreas del programa	AF 2021–22	AF 2022–23	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26	Totales para todos los años fiscales
Cumplimiento	\$6,650,000	\$6,650,000	\$6,650,000	\$6,650,000	\$6,650,000	\$33,250,000
Programa de transporte y sistema de manifiesto	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$1,250,000
Limpieza	\$7,250,000	\$7,250,000	\$7,500,000	\$7,500,000	\$7,500,000	\$37,000,000
Investigación y desarrollo de mercado	\$10,309,703	\$11,509,703	\$13,096,703	\$13,939,703	\$13,939,703	\$62,795,515
Dotación de personal y administración del programa	\$8,314,000	\$8,314,000	\$8,314,000	\$8,314,000	\$8,314,000	\$41,570,000
Administración	\$2,689,676	\$2,689,676	\$2,689,676	\$2,689,676	\$2,689,676	\$13,448,380
Contratos obligatorios	\$1,336,621	\$1,336,621	\$1,336,621	\$1,336,621	\$1,336,621	\$6,683,105
Totales	\$36,800,000	\$38,000,000	\$39,837,000	\$40,680,000	\$40,680,000	\$195,997,000
Proyección de gastos del programa de llantas	\$36,800,000	\$38,000,000	\$39,837,000	\$40,680,000	\$40,680,000	\$195,997,000
Autoridad de Gastos del Programa de Subvenciones para la Limpieza y Eliminación de Residuos Sólidos de Granjas y Rancho	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$2,000,000

Cumplimiento y regulaciones relacionadas con el almacenamiento de llantas usadas y de desecho

Descripción de la actividad y presupuesto

El Programa de Cumplimiento de Llantas de Desecho implementa un enfoque doble para el cumplimiento de la ley en todo el estado utilizando entidades de cumplimiento locales donde estén disponibles y recursos estatales en otras áreas. El programa brinda asistencia continua a las jurisdicciones locales y supervisa todo el esfuerzo de aplicación. La Tabla 2 proporciona una lista de actividades y presupuestos asociados para el elemento “Aplicación y regulaciones relacionadas con el almacenamiento de residuos y llantas usadas”.

Tabla 2: Presupuesto para el cumplimiento y regulaciones relacionadas con el almacenamiento de residuos y llantas usadas

Áreas del programa	AF 2021–22	AF 2022–23	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26
Actividades de apoyo de cumplimiento de la normativa sobre llantas de desecho	\$200,000	\$200,000	\$200,000	\$200,000	\$200,000
Acuerdo de la <i>California Highway Patrol</i> para apoyar las actividades de aplicación	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
Programa de subvenciones para el cumplimiento de llantas de desecho de gobiernos locales	\$6,050,000	\$6,050,000	\$6,050,000	\$6,050,000	\$6,050,000
Mantenimiento y mejora del sistema de base de datos	\$200,000	\$200,000	\$200,000	\$200,000	\$200,000
Capacitación técnica para inspectores de control de llantas	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
Totales	\$6,650,000	\$6,650,000	\$6,650,000	\$6,650,000	\$6,650,000

1. Actividades de apoyo del cumplimiento de la normativa sobre llantas de desecho

Las actividades de este rubro respaldan la misión general de hacer cumplir las leyes relacionadas con el transporte, almacenamiento y eliminación de llantas usadas y de desecho en California y a lo largo de la región fronteriza entre California y México y las actividades ilegales relacionadas con la exportación de llantas a través de los puertos de California. Los fondos se asignarán a los siguientes proyectos:

- **Equipo de vigilancia y asistencia**

CalRecycle continuará un acuerdo con la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) que respalda las investigaciones realizadas por el personal de control de llantas de CalRecycle y los beneficiarios de la aplicación de llantas de desecho locales. CARB tiene una amplia experiencia en ayudar a otras agencias en la compra, mantenimiento, monitoreo y uso de equipos de vigilancia tanto encubiertos como abiertos. La experiencia de CARB ha ayudado y debe continuar ayudando a CalRecycle y a los concesionarios locales de control de llantas de desecho para detectar, disuadir y enjuiciar a quienes transportan y desechan llantas ilegalmente o participan en actividades ilegales relacionadas con la exportación de llantas a través de los puertos de California. Además, según sea necesario, CARB ayudará a CalRecycle a identificar, evaluar y adquirir equipos de vigilancia más sofisticados para actividades encubiertas que permitan el monitoreo y detección remotos en tiempo actual.

- **Suscripciones a bases de datos de investigación**

CalRecycle compra acceso a bases de datos avanzadas de investigación del gobierno con el fin de ubicar y notificar adecuadamente a las partes responsables cuando se han observado violaciones ambientales y es necesario ponerlas en cumplimiento o hacerlas cumplir.

- **Reevaluación del cálculo de conversión de llantas de desecho**

CalRecycle procurará el apoyo del contratista y / o ejecutará un acuerdo interinstitucional para evaluar cualquier cambio en el tamaño y peso de las llantas estándar promedio de la industria y para desarrollar e implementar cualquier factor de conversión equivalente de llantas de pasajeros revisado y métodos de cálculo de estimación volumétrica que utilizan los inspectores en el campo para estimar el número de llantas de desecho en llanta.

- **Evaluación de oportunidades mejoradas de seguimiento de manifiestos**

CalRecycle examinará el estado actual de las tecnologías disponibles para ofrecer oportunidades mejoradas para rastrear, monitorear y regular el uso de manifiestos para administrar el movimiento de llantas usadas y de desecho que

se pueden implementar en todo el estado y hacerlas accesibles de manera equitativa a todas las partes interesadas.

- **Capacitación, desarrollo y divulgación sobre el cumplimiento de las llantas de desecho**

CalRecycle continuará brindando capacitación y realizando reuniones, talleres y seminarios web con regularidad para capacitar y mantener un alto nivel de competencia entre todos los inspectores de llantas de desecho del gobierno local que trabajan en el programa de subvenciones de la TEA en apoyo de la verificación continua del cumplimiento, la detección de violaciones y el caso de cumplimiento. desarrollo. CalRecycle también brindará capacitación continua para transportistas de llantas de desecho, oficiales de CHP, agentes del alguacil local, oficiales de policía y otro personal del orden público estatal para que conozcan las leyes y regulaciones de llantas de desecho de California y el papel que pueden desempeñar para ayudar a detectar violaciones y apoyo adicional para la aplicación, particularmente en la región fronteriza.

Este esfuerzo se centrará en brindar educación y capacitación continua a los transportistas de llantas de desecho como parte de sus actividades de renovación de registro anual. El esfuerzo general se centra en utilizar Internet para comunicarse con nuestros socios y partes interesadas en la comunidad regulada y proporcionar la educación y la capacitación necesarias. Esto último es parte de los esfuerzos de CalRecycle para lograr un mayor cumplimiento de la aplicación de las llantas de desecho a través de una mayor educación y alcance. Esto permitirá que CalRecycle concentre los recursos limitados de aplicación en los infractores más graves y reincidentes.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26\$200,000 por año fiscal

2. *California Highway Patrol (CHP)* Acuerdo para apoyar las actividades de cumplimiento

CHP continuará apoyando los esfuerzos de campo de CalRecycle en las áreas de vigilancia terrestre y aérea, investigaciones encubiertas y abiertas, seguridad de los inspectores, capacitación para los agentes del orden público estatales y locales y puntos de control en las carreteras para ayudar a CalRecycle y al personal local de control de llantas sus esfuerzos para detectar y disuadir las infracciones de las instalaciones de llantas de desecho y el transporte. Si CHP no puede continuar con este trabajo después de que expire el contrato actual en diciembre de 2021 debido a problemas presupuestarios o prioritarios, CalRecycle buscará un acuerdo similar

con otras agencias de aplicación de la ley. Este esfuerzo también incluye vigilancia y apoyo a la aplicación de la ley centrado en actividades ilegales relacionadas con la exportación de llantas a través de los puertos de California y en la región fronteriza de California y México.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26\$ 100,000 por año fiscal

3. Programa de subvenciones para el cumplimiento de llantas de desecho de gobiernos locales

Este [programa de subvenciones](#) de larga duración mejora la infraestructura de cumplimiento de las llantas de desecho de California al proporcionar subvenciones no competitivas a ciudades y condados que realizan actividades locales de inspección y cumplimiento de llantas de desecho. Este programa aumenta los esfuerzos de cumplimiento de CalRecycle para supervisar el manejo y el flujo adecuados de llantas de desecho en todo el estado. A las entidades elegibles se les reembolsan los costos para identificar sitios de llantas de desecho, realizar inspecciones de instalaciones de llantas de desecho, investigar actividades ilegales de eliminación de llantas, realizar limpieza de pilas de llantas pequeñas (35 llantas o menos), revisar los documentos del transportista de llantas de desecho y emitir avisos de infracción. Este programa también ayuda a garantizar que los distribuidores de llantas, procesadores de llantas de desecho, desmanteladores de automóviles, recauchutadores, transportistas de llantas y otras entidades de llantas de desecho cumplan con todas las leyes, estándares de almacenamiento y requisitos de manifiesto aplicables. Este programa permitirá que los concesionarios de llantas de desecho sean reembolsados por el tiempo que los concesionarios dediquen a capacitarse o coordinarse con un Cuerpo de Conservación Local para limpiar pilas de llantas de desecho y llantas de desecho vertidas ilegalmente.

El programa ayuda a garantizar una cobertura estatal uniforme de inspección y cumplimiento de una manera rentable y eficiente. Como resultado del programa, los gobiernos locales tienen una función más amplia en la aplicación de estas entidades de llantas de desecho y pueden aplicar su conocimiento local único, asegurando así la gestión adecuada de la producción anual de California de más de 51 millones de llantas de desecho y mejorando la protección de la salud pública, la seguridad y el medio ambiente.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26\$6,050,000 por año fiscal

4. Mantenimiento y mejora del sistema de base de datos

El Sistema de Gestión de Llantas de Desecho (WTMS, por sus siglas en inglés) rastrea la aplicación de las llantas y las actividades del programa de manifiesto. El sistema se desarrolló según los requisitos definidos en el informe del estudio de viabilidad aprobado. El sistema rastrea generadores de llantas de desecho, transportistas de llantas de desecho registrados, instalaciones de uso final permitidas y no autorizadas, formularios de manifiesto, registros de inspección y acciones de cumplimiento.

El sistema se lanzó inicialmente en julio de 2003 y recientemente requirió el desarrollo de una interfaz de usuario mejorada para operar con la tecnología actual y las plataformas de codificación estandarizadas del departamento y en más dispositivos. Las áreas de mantenimiento y mejora continuos incluyen:

- Informes estándar para realizar un seguimiento de las inspecciones de las instalaciones, los permisos de almacenamiento de llantas de desecho, las referencias de los beneficiarios y los avisos de infracción para garantizar que se logren las medidas de desempeño;
- Mejoras continuas de los informes de cumplimiento que ayudan a los beneficiarios a priorizar y planificar las inspecciones; y
- Mantenimiento continuo que incluye revisar los formularios de inspección y hacer que los informes de inspección electrónicos ahora obligatorios sean eficientes y compatibles con varias plataformas; y
- Se anticipan actualizaciones continuas y periódicas del sistema a medida que el programa continúa creciendo y cambiando para satisfacer las necesidades de nuestras partes interesadas internas y externas y los requisitos de informes de CalEPA.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26\$200,000 por año fiscal

5. Capacitación técnica para inspectores de control de llantas

Estos fondos se utilizan para complementar la parte de llantas de la serie de capacitación técnica anual de CalRecycle para las agencias locales de control de llantas de desecho y el personal de control de llantas de CalRecycle. La capacitación proporciona a los inspectores y gerentes información actualizada sobre las políticas, programas y subvenciones de manejo de llantas de desecho de CalRecycle, así como un lugar para establecer contactos y discutir otros temas de interés con respecto a la administración de llantas de desecho y desafíos o amenazas emergentes. También se pueden realizar otras actividades de

divulgación durante el año. Este evento de capacitación anual ofrece sesiones técnicas simultáneas, y los recorridos de campo brindan la oportunidad de establecer contactos con otras agencias locales de aplicación de la ley, agencias de aplicación de llantas, personal de CalRecycle y representantes de la industria.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26\$100,000 por año fiscal

Programa de Manifiesto y Transportista de Llantas de Desechos y Usados

Descripción de la actividad y presupuesto

La partida presupuestaria del programa de transportistas y manifiestos se muestra en la Tabla 3. Los costos asociados con este presupuesto incluyen lo siguiente:

1. Impresión, envío por correo y franqueo de devolución para los formularios de manifiesto de llantas de desecho del Registro de viaje completo (CTL) que se proporcionan sin cargo a los aproximadamente 1,400 transportistas de llantas de desecho registrados en California y manejo de la oficina de correos;
2. Impresión de materiales de solicitud de registro, calcomanías y certificados de transportista de llantas de desecho registrado y certificados de número de identificación del Programa de Llantas;
3. Apoyo del contratista para escanear y realizar la entrada de datos de los formularios CTL devueltos;
4. Materiales educativos y capacitación; y
5. Aumentar el presupuesto anual de la Subdivisión de Servicios de Tecnología de la Información de CalRecycle para el mantenimiento y mantenimiento de la base de datos de WTMS relacionados con el registro de manifiestos y transportistas.

Tabla 3: Presupuesto para el programa de transporte de llantas usadas y de desecho y el sistema de manifiesto

Áreas del programa	AF 2021–22	AF 2022–23	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26
Programa de transporte y sistema de manifiesto	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000
Totales	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000

Programa de transporte y sistema de manifiesto

Los fondos presupuestados cubren el costo de registro y los documentos de manifiesto emitidos a las más de 30,000 entidades de llantas de desecho de California. Los costos generales para el programa de manifiesto se han reducido con el tiempo con la implementación de las eficiencias del programa y a medida que el avance del proceso está disponible. Los fondos también se asignarán a los siguientes proyectos:

Portal de transporte de llantas de desecho

CalRecycle continuará con el desarrollo y la expansión de su portal de transporte de llantas de desecho en línea. CalRecycle diseñó el portal de transportistas de la base de datos de WTMS para permitir que los aproximadamente 1.400 transportistas de llantas de desecho de California completen la mayoría de las actividades asociadas con la solicitud y la renovación anual de sus registros de transportistas de llantas de desecho, así como la gestión de la información de transportistas de su negocio.

Talleres de capacitación para transportistas de llantas de desecho

CalRecycle continuará llevando a cabo talleres de capacitación bilingües y gratuitos en todo California, con un énfasis especial en la región fronteriza entre California y México, para aumentar el alcance y los esfuerzos educativos de renovación de registro de transportista anual e informar y educar a los transportistas de llantas de desecho sobre sus roles y responsabilidades bajo el sistema de cumplimiento de llantas de desecho de California.

Financiamiento de actividades

AFs 2021–22 hasta 2025–26.....\$250,000 por año fiscal

Limpieza, reducción u otras acciones correctivas relacionadas con las existencias de arsenales de llantas en todo el estado

Descripción de la actividad y presupuesto

El programa de limpieza continuará limpiando montones de llantas ilegales con subvenciones y contratistas administrados por CalRecycle. El Cuerpo de Conservación Local continuará ayudando a los gobiernos locales con las actividades de limpieza y recolección. Además, CalRecycle continuará con una cuenta de reserva de emergencia, que no puede exceder los \$ 1,000,000, como lo indica la SB 876. La Tabla 7 proporciona una lista de actividades y presupuestos asociados para el elemento titulado “Limpieza, reducción u otras acciones correctivas relacionadas con las existencias de arsenales de llantas en todo el Estado.”

Tabla 7: Presupuesto para limpieza, mitigación y acción correctiva

Área de programa	AF 2021–22	AF 2022–23	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26
Proyectos de remediación a corto plazo	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000
Programa de Subvenciones del Cuerpo de Conservación Local	\$5,000,000	\$5,000,000	\$5,000,000	\$5,000,000	\$5,000,000
Programa de subvenciones para la limpieza de llantas de desecho de gobiernos locales	\$0	\$1,250,000	\$0	\$1,500,000	\$0
Programa de subvenciones de amnistía para llantas de desecho de gobiernos locales	\$1,250,000	\$0	\$1,500,000	\$0	\$1,500,000
Cuenta de reserva de emergencia	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000

Área de programa	AF 2021–22	AF 2022–23	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26
Programa de Subvenciones para la Limpieza y Eliminación de Residuos Sólidos de Granjas y Ranchos *	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$400,000
Totales	\$7,250,000	\$7,250,000	\$7,500,000	\$7,500,000	\$7,500,000

* Fondos transferidos al programa de subvenciones para la limpieza y reducción de residuos sólidos de granjas y ranchos.

1. Proyectos de rehabilitación a corto plazo

La Sección 42846 del Código de Recursos Públicos (PRC) permite a CalRecycle realizar cualquier trabajo de limpieza, reducción o reparación requerido para prevenir contaminación sustancial, molestias o lesiones a la salud y seguridad pública en los sitios de llantas de desecho donde las partes responsables no tomaron las medidas adecuadas. CalRecycle financia la remediación a corto plazo de sitios ilegales de llantas de desecho con contratos administrados por CalRecycle, que pueden usarse para estabilizar las pilas hasta su remoción, remover todas las llantas de desecho y remediar el sitio después de que se hayan removido las llantas.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26.....\$300,000 por año fiscal

2. Programa de Subvenciones del Cuerpo Local de Conservación

El propósito del [programa de subvenciones](#) es implementar programas de reciclaje de envases de bebidas y eliminación de basura, actividades de reciclaje relacionadas con la recolección y recuperación de aceite usado y desechos electrónicos, y la limpieza y eliminación de llantas de desecho. Los solicitantes elegibles son los Cuerpos de Conservación Local (LCC) que están designados por un condado para realizar actividades de eliminación de basura, reciclaje y actividades relacionadas, y están certificados por el Cuerpo de Conservación de California por haber operado durante un mínimo de dos años y que cumplen con todos los demás criterios de Sección 14507.5 del PRC. Este programa gasta fondos del Fondo de Reciclaje de Envases de Bebidas de California, la Cuenta de Reciclaje y Recuperación de Desechos Electrónicos, el Fondo de Manejo de Reciclaje de Llantas de California y el Fondo de Reciclaje de Aceite Usado de California. Las actividades elegibles pueden incluir eventos de limpieza, educación y divulgación, trabajo de eventos y recursos de personal en asociación con jurisdicciones locales,

servicios de recolección y transporte (si están permitidos) y otros proyectos permitidos bajo las secciones 17001 (b) (3) y 42872 de la República Popular China. Las LCC actualmente asiste a los gobiernos locales con las actividades de recolección y limpieza de llantas de desecho. CalRecycle también trabaja con las LCC para respaldar la disponibilidad de estos servicios en áreas del estado, incluida la región fronteriza, que tradicionalmente no reciben servicios de las LCC.

Financiamiento de actividades

FYs 2021–22 hasta 2025–26.....\$5,000,000 por año fiscal

3. Programa de subvenciones para la limpieza de llantas de desecho de gobiernos locales

Este [programa de subvenciones](#) está diseñado para pagar el costo de la limpieza de llantas de desecho vertidas ilegalmente. Los fondos están disponibles para la recolección, remoción, transporte, reciclaje y eliminación de llantas de desecho de California de pilas de llantas y áreas donde se ha producido un vertido ilegal. Los fondos se limitan a la remoción de llantas de desecho a lo largo de derechos de paso públicos y en propiedad privada con: (a) menos de 500 llantas en el sitio, o (b) 500 a 4,999 llantas si el dueño de la propiedad firma una declaración jurada que indique no llevaron las llantas al lugar ni permitieron que otros los llevaran al lugar. Los gobiernos locales que incluyen ciudades, condados, distritos especiales, otras subdivisiones políticas y jurisdicciones unidas por acuerdos formales, así como las tribus indígenas que califiquen, son elegibles para recibir financiamiento. Las ciudades o condados pueden presentar una solicitud regional con la autorización de otras ciudades y condados que participan en la solicitud regional. Se dará prioridad a los solicitantes con pilas de llantas existentes que sean 1) una amenaza grave para la salud pública, la seguridad y el medio ambiente, 2) ubicados dentro de una comunidad desfavorecida o 3) ubicados en una región fronteriza. CalRecycle llevará a cabo actividades de divulgación en la región fronteriza, en colaboración con la Oficina de Asuntos Fronterizos de CalEPA, para aumentar el conocimiento de este programa de subvenciones. Los solicitantes que demuestren coordinación con un Cuerpo de Conservación Local tendrán la siguiente prioridad. Los costos elegibles para esta coordinación se describirán en la sección de procedimientos y requisitos del acuerdo de subvención.

Financiamiento de actividades

AF 2022–23\$1,250,000
AF 2024–25.....\$1,500,000

4. Programa de Subvenciones de amnistía para llantas de desecho de gobiernos locales

Este [programa de subvenciones](#) está diseñado para ayudar a desviar las llantas de desecho de los vertederos y prevenir el vertido ilegal de llantas. Los fondos pagan los eventos de recolección de llantas de desecho que se llevan a cabo en lugares convenientes para que el público traiga sus llantas usadas sin cargo. Un evento de amnistía también puede consistir en un programa de cupones que permite a los ciudadanos traer sus llantas en días específicos. Los eventos de amnistía no están destinados a la eliminación de llantas de desecho de empresas generadoras de llantas de desecho (PRC §42954 (7)). Los gobiernos locales, incluidas las ciudades, los condados, los distritos especiales, otras subdivisiones políticas y jurisdicciones unidas por acuerdos formales, así como las tribus indígenas calificadas, son elegibles para recibir financiamiento. Las ciudades o condados pueden presentar una solicitud regional con la autorización de otras ciudades y condados que participan en la solicitud regional. Se dará prioridad a los solicitantes que realicen eventos de recolección de amnistía de llantas dentro de una comunidad desfavorecida o región fronteriza. CalRecycle llevará a cabo actividades de divulgación en la región fronteriza, en colaboración con la Oficina de Asuntos Fronterizos de CalEPA, para aumentar el conocimiento de este programa de subvenciones. Los solicitantes que demuestren coordinación con un Cuerpo de Conservación Local tendrán la siguiente prioridad. Los costos elegibles para esta coordinación se describirán en la sección de procedimientos y requisitos del acuerdo de subvención.

Financiamiento de actividades

AF 2021–22.....	\$1,250,000
AF's 2023–24 hasta 2025–26.....	\$1,500,000 por año fiscal

5. Cuenta de reserva de emergencia

SB 876 requiere que CalRecycle cree y mantenga una cuenta de reserva de emergencia, que no excederá los \$ 1,000,000. El financiamiento para los años fiscales 2021–22 hasta 2025–26 se propone en \$ 300,000. Estos fondos se utilizarán para responder a emergencias relacionadas con llantas de desecho (por ejemplo, incendios de llantas). Esta cuenta de reserva de emergencia está sujeta a cambios dependiendo de la necesidad de financiar limpiezas para cualquier emergencia que surja. Si bien se requiere que CalRecycle mantenga fondos en esta cuenta con autoridad de gastos para propósitos de emergencia, se pueden gastar más de \$ 1,000,000 anualmente. Si los fondos asignados no se gastan, los fondos pueden transferirse al saldo del fondo en el siguiente año fiscal.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26	\$300,000 por año fiscal
----------------------------------	--------------------------

6. Programa de Subvenciones para la Limpieza y Eliminación de Residuos sólidos de Granjas y Ranchos

El propósito de este [programa de subvenciones](#) es proporcionar fondos para la limpieza de sitios de desechos sólidos ilegales en la propiedad agrícola o del rancho. Un sitio puede ser elegible para financiamiento si las parcelas están divididas en zonas para uso agrícola, se ha producido una eliminación de desechos sólidos no autorizada y los sitios necesitan limpieza para mitigar una molestia, una amenaza para la salud y la seguridad pública o una amenaza para el ambiente. Los montones de llantas pueden atraer más vertidos, por lo que limpiar estos sitios ayudará a disuadir el vertido ilegal futuro de llantas. SB 876 requiere que los fondos para llantas transferidos se asignen para pagar los costos de limpieza, reducción u otra acción correctiva relacionada con la eliminación ilegal de llantas de desecho enteras en propiedades agrícolas o ranchos. Otros costos de limpieza que no son de llantas se pagan usando otras fuentes de financiamiento del programa.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26\$400,000 por año fiscal

Investigación dirigida a promover y desarrollar alternativas a la eliminación de llantas en vertederos y actividades de desarrollo de mercado y nuevas actividades tecnológicas para desecho y llantas usadas

Descripción de la actividad y presupuesto

CalRecycle propone continuar financiando la investigación y el apoyo técnico de agregados derivados de llantas (TDA) y concreto asfáltico recubierto de caucho (RAC); apoyo financiero para el desarrollo de especificaciones de Caltrans; investigación sobre recauchutados; y asistencia para la conversión de materias primas y pruebas de materiales. Esto continuará el enfoque de CalRecycle en RAC, TDA y otros productos derivados de llantas (TDP) que utilizan la mayor cantidad de llantas. Dado que una gran cantidad de llantas se puede desviar a través de aplicaciones de productos moldeados, TDA y RAC, la financiación para expandir este uso es una prioridad. La Tabla 9 proporciona el presupuesto para este elemento.

Tabla 9: Presupuesto para actividades de investigación y desarrollo de mercados

Área de programa	FY 2021–22	FY 2022–23	FY 2023–24	FY 2024–25	FY 2025–26
Investigación y apoyo técnico de ingeniería civil de agregados derivados de llantas; Centro de tecnología y servicios de pruebas de laboratorio	\$600,000	\$950,000	\$600,000	\$950,000	\$600,000
Investigación y soporte técnico de concreto asfáltico cauchutado	\$300,000	\$500,000	\$300,000	\$500,000	\$300,000
Investigación interagencial de Caltrans	\$200,000	\$350,000	\$350,000	\$350,000	\$350,000
Investigación y desarrollo de tecnologías de llantas de desecho	\$100,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000
Asistencia para la conversión de materia prima y pruebas de materiales	\$500,000	\$500,000	\$0	\$500,000	\$500,000
Programa de subvenciones agregadas derivadas de llantas	\$750,000	\$750,000	\$750,000	\$750,000	\$750,000
Programa de subvenciones para pavimento de caucho	\$3,549,703	\$4,209,703	\$5,446,703	\$6,189,703	\$5,739,703
Programa de subvenciones para productos derivados de llantas	\$750,000	\$0	\$1,000,000	\$0	\$1,000,000
Programa de incentivos para llantas	\$3,250,000	\$3,600,000	\$4,000,000	\$4,000,000	\$4,000,000
Alcance de llantas y análisis de mercado	\$210,000	\$300,000	\$300,000	\$350,000	\$350,000
Eventos de llantas	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
Totales	\$10,309,703	\$11,509,703	\$13,096,703	\$13,939,703	\$13,939,703

1. Soporte técnico de ingeniería civil de agregados derivados de llantas (TDA, por sus siglas en inglés); Investigación; y Centro de Tecnología y Servicios de Pruebas de Laboratorio

CalRecycle continuará brindando soporte técnico para abordar problemas asociados con el uso de TDA en proyectos de ingeniería civil, investigación para investigar nuevas aplicaciones de TDA y servicios de pruebas de laboratorio para garantizar el cumplimiento de las especificaciones de TDA. Como se muestra en las descripciones de las actividades a continuación, el financiamiento para estos esfuerzos variará entre \$ 600,000 y \$ 950,000 por año fiscal. Esto se hace para acomodar los ciclos de adjudicación de los contratos necesarios para respaldar los Contratos de soporte técnico de CalRecycle.

- **Soporte técnico de ingeniería civil de TDA**

Los esfuerzos de soporte técnico de CalRecycle promoverán el uso de TDA a través de asistencia técnica y alcance dirigido a la industria, asociaciones y otros usuarios potenciales de TDA. CalRecycle también dirige a su contratista de asistencia técnica para que desarrolle materiales de transferencia de tecnología que muestren el rendimiento y los beneficios de costos de usar TDA. El contratista de asistencia técnica presentará estos materiales y actuará como enlace de CalRecycle en varios talleres y conferencias de grupos de partes interesadas clave.

- **Investigación TDA**

Bajo esta actividad, CalRecycle continuará investigando nuevos usos de ingeniería civil para TDA, incluida la asociación con ingenieros estatales, locales y del sector privado para realizar investigaciones y capacitarlos y educarlos sobre el uso de TDA en sus proyectos. Para proyectos de investigación relacionados con TDA, CalRecycle puede implementar contratos específicos del proyecto. Estos proyectos podrían incluir, entre otros, control de erosión, amortiguación de terremotos, mitigación de vibraciones, muros de contención y sonido, control de escorrentía y drenaje de aguas pluviales, reacciones exotérmicas en el relleno de TDA y aplicaciones de campo de lixiviación de tanques sépticos. Un ejemplo reciente fue un proyecto realizado en asociación con el condado de Santa Bárbara en 2019 para demostrar la viabilidad de usar TDA en una aplicación de tierra estabilizada mecánicamente. El proyecto rehabilitó una sección defectuosa de la carretera en una ladera empinada.

- **Centro de tecnología TDA y servicios de pruebas de laboratorio**

CalRecycle continuará su asociación con un contratista que tiene conocimiento y

experiencia con las especificaciones de materiales de TDA y RAC en California. A través del Centro de Tecnología de TDA, el contratista brindará asistencia técnica a los gobiernos locales en todo el estado a través de consultas directas y presentaciones en talleres locales y regionales relacionados con las especificaciones de materiales tanto para TDA como para RAC. CalRecycle puede solicitar que el contratista participe en estudios ambientales relacionados con TDA y RAC. Para garantizar el cumplimiento de las especificaciones de materiales, el contratista también proporcionará servicios de pruebas de validación en apoyo de los proyectos CalRecycle RAC y TDA. El contratista también continuará brindando apoyo para el desarrollo del plan de estudios a las universidades de California para educar a la próxima generación de ingenieros sobre los beneficios de usar TDA.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22, 2023–24 hasta 2025–26.....	\$600,000 por año fiscal
AF's 2022–23 hasta 2024–25	\$950,000 por año fiscal

2. Investigación y apoyo técnico sobre hormigón asfáltico cauchutado

El éxito de los programas RAC de CalRecycle se ha debido en gran parte al soporte técnico que se ha proporcionado a través del contrato de asistencia técnica RAC de CalRecycle y los esfuerzos de investigación realizados por sus socios universitarios. CalRecycle propone continuar brindando soporte técnico e investigación para abordar los problemas asociados con los proyectos de carreteras, incluida la mezcla de caucho en caliente, el sello de viruta de caucho, los sellos de capa de caucho y otras aplicaciones de pavimentación emergentes que CalRecycle ha determinado que tienen beneficios derivados del uso de caucho de llantas de desecho. Como se muestra en las descripciones a continuación, se propone que el financiamiento para estos esfuerzos varíe de \$300,000 a \$500,000 por año fiscal. Esto se adaptará a los ciclos de adjudicación de los contratos necesarios para respaldar los contratos de soporte técnico de CalRecycle.

- **Soporte técnico de RAC**

El contratista de asistencia técnica ayudará a CalRecycle con la comercialización y promoción del uso de RAC a través del desarrollo y distribución de materiales de transferencia de tecnología y la presentación de estos materiales en talleres y conferencias de partes interesadas clave. El contratista brinda asistencia técnica y capacitación a los beneficiarios del RAC para garantizar que sus proyectos tengan éxito. Hasta la fecha, el contratista ha realizado sesiones de capacitación para más de 300 entidades gubernamentales locales.

A través de este programa, el contratista ayudará en los proyectos de la agencia y puede brindar asistencia en el diseño, revisión de especificaciones, licitación y adquisiciones, gestión de la construcción, garantía de calidad y control de calidad, según sea necesario.

- **Investigación RAC**

En el marco de esta actividad, CalRecycle continuará investigando las aplicaciones de pavimentos de caucho en apoyo de los esfuerzos para promover su uso. A continuación, se enumeran varias propuestas de investigación de RAC que CalRecycle está considerando actualmente:

- Desarrollo de modelos de desempeño para aplicaciones de pavimentación de caucho (por ejemplo, sellos de capa, sellos de lechada),
- Especificaciones de diseño del sello de viruta de goma,
- Investigación para determinar el contenido de caucho en aglutinantes de caucho, y
- Prueba acelerada de pavimento de mezclas RHMA-G y RHMA-O que contienen pavimento de asfalto reciclado

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22, 2023–24 hasta 2025–26.....	\$300,000 por año fiscal
AF's 2022–23 hasta 2024–25	\$500,000 por año fiscal

3. Investigación interagencial de Caltrans

Caltrans es el usuario más grande de RAC en el estado. Además, las entidades locales suelen utilizar las especificaciones de Caltrans al diseñar proyectos de construcción de carreteras. Caltrans es un defensor del uso de RAC debido a su superioridad de rendimiento sobre el asfalto convencional y ha identificado temas de investigación que abordan problemas potenciales que pueden dificultar el uso de RAC. En el pasado, CalRecycle se asoció con Caltrans a través de acuerdos entre agencias para ayudar en la investigación colaborativa de RAC. La financiación continua ayudará a incrementar el uso de RAC por parte de Caltrans y las entidades que utilizan las especificaciones de Caltrans. CalRecycle también puede abordar algunas de las propuestas de investigación a través de contratos con UC Davis Pavement Research Center (UCPRC) o California State University, Chico.

Financiamiento de actividades

AF 2021–22.....	\$200,000
AF's 2022–23 hasta 2025–26.....	\$350,000 por año fiscal

4. Investigación y desarrollo de tecnologías de llantas de desecho

CalRecycle continuará investigando los TDP y las tecnologías que utilizan llantas de desecho para estudiar y determinar si son viables en el mercado actual de llantas y si hay impactos en la salud y la seguridad que podrían afectar negativamente su uso. Algunas de estas aplicaciones pueden incluir la identificación de opciones de final de vida útil para varios TDP, que incluyen: aplicaciones de césped y áreas de juego; evaluar la viabilidad de utilizar caucho desmenuzado en productos moldeados, extruidos y otros; evaluar los desafíos del mercado y las posibles soluciones para llantas recauchutados; evaluar las oportunidades de mercado para varios TDP; e investigación de tecnologías innovadoras y emergentes como la desvulcanización. También se pueden realizar investigaciones con respecto a los cambios en la composición de los materiales utilizados para la fábrica de llantas, los impactos potenciales de esos cambios en la fabricación de TDP y los impactos de esos cambios de fabricación en la vida útil de la llanta (por ejemplo, resistencia a la rodadura, durabilidad, microplásticos generados por partículas de desgaste de las llantas). CalRecycle también puede desarrollar metodologías para cuantificar las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas con los TDP. Para realizar esta investigación, CalRecycle puede asociarse con la industria, universidades y otras agencias estatales.

Financiamiento de actividades

AF 2021–22.....	\$100,000
AF's 2022–23 hasta 2025–26.....	\$250,000 por año fiscal

5. Asistencia para la conversión de materias primas y pruebas de materiales

Esta actividad propone proporcionar a los fabricantes la asistencia técnica necesaria y otros servicios para apoyar la conversión de materia prima (utilizando caucho en migajas reciclado en lugar de caucho virgen y otros materiales). El contrato también puede proporcionar soporte de mercadeo y pruebas de materiales para el Programa de incentivos para llantas.

Las actividades pueden incluir, pero no se limitan a:

- Identificar posibles fabricantes y productos adecuados para la conversión de materias primas.
- Desarrollar información de marketing y realizar actividades de divulgación de marketing para los posibles fabricantes.
- Asegurar que los fabricantes interesados participen en las actividades de conversión de materias primas.
- Desarrollar planes de actividad de fabricantes individuales y presupuestos asociados para la conversión de materia prima, y

- Procesadores calificados para proporcionar caucho granulado.

Además, el contrato puede estipular el trabajo con los fabricantes y la obtención de la experiencia técnica adecuada para ejecutar los planes de actividad de cada fabricante para la conversión de materias primas y proporcionar asistencia técnica y seguimiento para garantizar la producción y venta de los productos derivados de llantas.

El apoyo para pruebas de mercadeo y materiales para el Programa de incentivos para llantas puede incluir, entre otros:

- Muestreo in situ y pruebas de laboratorio de caucho en polvo para garantizar el tamaño de malla y la distribución de partículas adecuados.
- Identificar contaminantes y
- Realizar comprobaciones de control y garantía de calidad adecuadas.

Financiamiento de actividades

AF 2021–22, 2022–23, 2024–25 hasta 2025–26.....\$500,000 por año fiscal

6. Programa de subvenciones agregadas derivadas de llantas

Este [programa](#) proporciona fondos para proyectos de ingeniería civil que utilizan TDA para:

- Gobiernos locales, distritos especiales, autoridades de Agencias estatales (incluidas oficinas, departamentos, oficinas y juntas);
- Entidades privadas con fines de lucro con sede en California
- Organizaciones sin ánimo de lucro; y
- Tribus indias de California calificadas.

Para ser elegible para las subvenciones, los proyectos deben utilizar TDA en una de una variedad de aplicaciones de ingeniería civil aprobadas.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26..... \$750,000 por año fiscal

7. Programa de subvenciones para pavimento recubierto de caucho

Este [programa](#) continuará ofreciéndose a ciudades, condados y tribus indígenas de California calificadas que financian proyectos de obras públicas ubicados en California. El programa está diseñado para ayudar a crear mercados sostenibles a largo plazo al centrarse en los usuarios de pavimento de caucho por primera vez y con experiencia limitada. Esto puede incluir subvenciones e incentivos para promover los propósitos del programa. Los fondos para este programa se reducen debido a que la autoridad de gasto adicional vence después del año fiscal 2018-19.

Financiamiento de actividades

AF 2021–22.....	\$3,549,703
AF 2022–23.....	\$4,209,703
AF 2023–24.....	\$5,446,703
AF 2024–25.....	\$6,189,703
AF 2025–26.....	\$5,739,703

8. Programa de subvenciones para productos derivados de llantas

Este [programa](#) y sus predecesores han aumentado la demanda de TDP, especialmente con los gobiernos locales y los distritos escolares. También ha fomentado la sustitución adecuada de caucho reciclado por caucho virgen (también conocido como conversión de materia prima). Los TDP típicos incluyen:

- Medidas de mitigación de aguas pluviales
- Mantillo de relleno suelto para jardinería y área de juegos;
- Azulejos de juegos; y
- Relleno de caucho granulado para superficies deportivas para todo tipo de clima, aceras y pozos de árboles recubiertos de caucho, alfombras agrícolas y para pisos y pistas deportivas.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22.....	\$750,000
AF's, 2023–24 y 2025–26.....	\$1,000,000 por año fiscal

9. Programa de incentivos para llantas

Este exitoso y competitivo [programa](#) de subsidios de incentivos tiene como objetivo expandir la demanda de productos de mayor valor agregado que utilicen caucho granulado de llantas de desecho generadas en California. Los incentivos pueden incluir, entre otros: productos derivados de llantas nuevas y existentes, material al final de su vida útil, conversión de materia prima y uso de material de malla fina (<50).

Ejemplos de posibles productos elegibles incluyen, pero no se limitan a:

- Contrapiso para pisos,
- Suelo de goma,
- Cintas transportadoras,
- Caucho calandrado o compuesto,
- Dispositivos de cosecha agrícola,
- Productos de jardinería y paisajismo,
- Productos de construcción,

- Dispositivos de tráfico,
- Espaciadores,
- Esgrima,
- Productos de asfalto (que no son elegibles bajo otros programas CalRecycle), y
- Pinturas y revestimientos,

Los productos de asfalto deben contener un mínimo de 5 por ciento de caucho en polvo en el aglutinante o fundente.

Financiamiento de actividades

AF 2021–22	\$3,250,000
AF 2022–23	\$3,600,000
AF's 2023–24 hasta 2025–26.....	\$4,000,000 por año fiscal

10. Alcance de llantas y análisis de mercado

Este programa tiene la intención de documentar las tendencias del mercado y realizar un alcance técnico enfocado a las entidades de compras públicas y privadas para aumentar la demanda y expandir el uso de material derivado de llantas de desecho en una variedad de aplicaciones, incluidos productos de mayor valor agregado. El personal de CalRecycle y los contratistas independientes proporcionarán:

- Una encuesta y análisis en profundidad anual de los mercados de llantas de desecho y TDP en California y el Informe de mercado de llantas de desecho de California asociado. Este esfuerzo consiste en un estudio de análisis de mercado para evaluar el mercado de llantas de desecho de California y los factores que influyen en el mercado, incluido el suministro de información sobre la tasa de desviación de llantas de desecho, las tendencias del mercado, el equilibrio y la capacidad de la oferta y la demanda, y otros análisis de mercado relevantes. El análisis culminará con la publicación anual del Informe del Mercado de Llantas de Desecho de California.
- Difusión técnica y educación enfocadas dirigidas a las partes interesadas, como los gobiernos federal, estatal y local; distritos escolares; y entidades privadas que estén en condiciones de adquirir productos derivados de llantas y tengan la autoridad para especificarlos en proyectos futuros. El objetivo de este esfuerzo es aumentar la demanda de TDP, fomentar la aplicación de nuevas tecnologías y expandir el uso de material derivado de llantas de desecho en una variedad de aplicaciones, incluidos productos de mayor valor agregado. Esto incluye monitorear y medir el resultado de estos esfuerzos; desarrollar estudios de caso;

realizar reuniones, capacitaciones y seminarios web para las partes interesadas específicas (incluidas dos conferencias de llantas CalRecycle); y mantenimiento y actualización de materiales educativos y de divulgación.

- Ayudar a identificar las mejores prácticas de gestión al final de su vida útil y los mercados para césped sintético, relleno, relleno de áreas de juego y otros TDPs.
- Investigación y pruebas para abordar las lagunas identificadas en los datos y especificaciones del producto TDP que representan una barrera para la expansión del mercado de TDP.
- Promoción y financiación parcial de un concurso de diseño de TDP a nivel colegiado. Los competidores ayudarán a identificar productos, aplicaciones y empresas potenciales que la industria existente puede desear seguir. La competencia también impulsará el interés en TDP de los profesionales emergentes en la comunidad del diseño.

Financiamiento de actividades

AF 2021–22.....	\$210,000
AF's 2022–23 and 2023–24.....	\$300,000 por año fiscal
AF's 2024–25 and 2025–26.....	\$350,000 por año fiscal

11. Eventos de llantas

CalRecycle continuará organizando talleres, foros y capacitaciones sobre llantas, como lo ha hecho en años anteriores. Estos eventos de productos y negocios de llantas proporcionarán a los asistentes información actualizada sobre los programas de gestión de llantas de desecho. Proporcionan un lugar para discutir todos los aspectos de la gestión de llantas de desecho, incluido el transporte, los manifiestos, la limpieza, la eliminación adecuada, las tecnologías de reciclaje y las actividades de investigación y desarrollo del mercado. Estos eventos también ofrecen un lugar para que el personal y las partes interesadas se reúnan y se centren en cuestiones de interés común. Estos eventos pueden realizarse virtualmente en 2020 y 2021. Siempre que sea posible, los eventos se llevarán a cabo junto con eventos relacionados organizados por organizaciones como la Liga de Ciudades de California, la Asociación de Obras Públicas de California y la Asociación de Condados del Estado de California. Además, el personal de CalRecycle combinó la conferencia anual de llantas y aceite usado / desechos domésticos peligrosos y las conferencias y talleres de capacitación de la Zona de desarrollo del mercado de reciclaje en un contrato combinado de tres años para brindar eficiencias de escala y

otros beneficios. Todos los eventos se coordinarán con la Oficina de Asuntos Públicos de CalRecycle.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–24.....\$100,000 por año fiscal

Actividades y apoyo de CalRecycle sobre llantas de desecho en la frontera de México / California

Las llantas usadas continúan fluyendo hacia México a través de las entradas fronterizas, y una parte termina como llantas de desecho que se desechan ilegalmente a lo largo de la frontera entre California y México. Las llantas de desecho que terminan a lo largo de la frontera a menudo se arrojan ilegalmente en varios sitios o se usan con fines estructurales en o cerca de Tijuana, Baja California, México. Las llantas de desecho vertidas ilegalmente pueden causar problemas ambientales en la región fronteriza entre California y México, incluido el estuario del río Tijuana. Las fuentes de llantas de desecho incluyen llantas nuevas vendidas en Baja California y llantas usadas importadas como productos básicos a Baja California desde California, Arizona y otros estados que se desechan después de su uso.

La colaboración con múltiples partes interesadas para comprender el flujo de llantas usadas y de desecho en la región fronteriza es fundamental para la identificación y priorización de proyectos fronterizos que puedan ser efectivos para aliviar los problemas ambientales a largo plazo asociados con las llantas de desecho. En consecuencia, CalRecycle contrató a la Fundación de Investigación de la Universidad Estatal de San Diego para investigar el flujo de llantas en la región fronteriza e identificar proyectos potenciales para proteger el medio ambiente. Se llevaron a cabo varios talleres bajo el contrato para discutir estos temas. En abril de 2017, se llevó a cabo un taller en Sacramento para discutir los desafíos de la eliminación de llantas de desecho en México. En agosto de 2017, se realizó un taller en San Diego para discutir soluciones para la eliminación de llantas de desecho en México. En noviembre de 2017, se llevó a cabo un tercer taller en Tijuana, Baja California, donde representantes de México, la Agencia de Protección Ambiental de California y CalRecycle discutieron las regulaciones de llantas de desecho, el cumplimiento del programa y el posible uso de concreto asfáltico cauchutado y agregados derivados de llantas para reducir eliminación ilegal mediante la creación de mercados para llantas de desecho.

Mientras los gobiernos federal y estatal de Baja California continúan trabajando en el establecimiento de un marco legal general para el manejo de llantas, CalRecycle continuará brindando asistencia técnica y facilitando la transferencia de conocimientos a los gobiernos mientras trabajan para institucionalizar y financiar un programa de reciclaje de llantas de desecho.

Costes administrativos

Dotación de personal del programa

Las actividades relacionadas con las llantas se realizan en un total de 69.035 puestos dentro de CalRecycle. El costo de la dotación de personal es de aproximadamente \$ 8.3 millones. El desglose de posiciones es el siguiente:

División u Oficina	Posiciones
Oficina de auditorías	1.3
División de Servicios de Administración, Finanzas y Tecnología de la Información	0.5
Oficina de Asuntos Legales	3
Oficina de Asuntos Legislativos y Externos	0.7
División de Gestión de Materiales y Asistencia Local	24.055
Oficina de Asuntos Públicos	0.4
División de Permisos, Cumplimiento y Mitigación de Residuos	39.08
Posiciones totales de llantas dentro de CalRecycle	69.035

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26.....\$8,314,000 por año fiscal *

* Los costos de personal son solo estimaciones, debido a la imprevisibilidad de los costos de los servicios de personal.

Administración

La administración se refiere a la contabilidad de los costos de administración central, como los relacionados con la administración ejecutiva, la contabilidad, los recursos humanos, las subvenciones, los servicios comerciales, la salud y seguridad de los empleados, el apoyo de oficinas pequeñas y las evaluaciones prorrateadas en todo el estado. Prorratio es la distribución de los costos del servicio central (como se menciona en el Manual Administrativo del Estado, Sección 8753) que generalmente cubren todo CalRecycle (es decir, costos indirectos o generales) con fondos que no sean el Fondo General. La financiación de la administración representa la distribución de estos "costos indirectos" para dirigir las actividades del programa CalRecycle que incluyen el programa de llantas.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26..... \$2,689,676 por año fiscal *

* Los costos administrativos son solo estimaciones, debido a la imprevisibilidad de los costos de los servicios de personal.

Contratos obligatorios

Los contratos obligatorios incluyen asignaciones para lo siguiente:

- Oficina del Fiscal General,
- Departamento de Administración de Impuestos y Tarifas de California,
- Departamento de Finanzas,
- Fundación para las universidades comunitarias de California,
- Cuerpo de Conservación de California, y
- Oficina de Planificación e Investigación del Gobernador.

Financiamiento de actividades

AF's 2021–22 hasta 2025–26..... \$1,336,621 por año fiscal *

** Estimación de costos por contratos obligatorios.*