

Borrador del Plan Quinquenal
Para el
Programa de Gestión de Reciclaje de Llantas de Desecho

**(Duodécima Edición que Cubre los Años Fiscales 2023–24 a
2027–28)**

Proyecto de Informe a la Legislatura

Taller de 30 de noviembre de 2022

El siguiente documento es el borrador de un plan que contiene solo las actividades propuestas y los presupuestos proyectados para los años fiscales 2023–24 a 2027–28. La versión completa del borrador del plan que contiene el estado del programa, los objetivos, las medidas de desempeño, las actividades, los presupuestos esperados y los apéndices se presentará durante la reunión mensual regular de CalRecycle que se llevará a cabo en abril de 2023.

Plan Quinquenal del Programa de Gestión del Reciclaje de Llantas de Desecho

La Ley del Senado (Senate Bill (SB) 876 (Escutia, Statutes of 2000, Chapter 838) fue promulgado para proporcionar una medida integral para extender y expandir el programa regulatorio de California relacionado con el manejo de llantas usadas y de desecho. Una de las disposiciones clave de esta medida requiere que el Departamento de Reciclaje y Recuperación de Recursos (Department of Resources Recycling and Recovery (CalRecycle)) adopte y presente a la legislatura un Plan de Cinco Años (Plan) que incluya las asignaciones presupuestarias propuestas. Además, exige que el Plan se actualice cada dos años. La undécima edición del Plan quinquenal se adoptó en junio de 2021 y cubre los años fiscales 2021–22 hasta 2025–26. El personal ha comenzado el proceso de revisión del plan para cubrir los años fiscales 2023–24 a 2027–28.

Tenga en cuenta que el *Governor Newsom* aprobó AB 2836 (García, Statutes of 2022, Chapter 355) el 16 de septiembre de 2022, que extiende el cobro de la tarifa de llantas a \$1.75 por llanta hasta el 1 de enero de 2034.

La siguiente tabla es un resumen de los gastos preliminares propuestos para la duodécima edición que cubre los años fiscales 2023–24 a 2027–28. El límite de la autoridad de gasto para el Programa de Llantas, como se describe en el Presupuesto del Gobernador, es de \$40,242,000. En este borrador del Plan se incluyen más detalles sobre cada área del programa. Anticipamos que la próxima versión de este borrador del Plan se presentará durante una reunión mensual de CalRecycle que se llevará a cabo en abril de 2023.

Tabla 1: Financiamiento total del programa de llantas para los años fiscales 2023–24 a 2027–28*

Áreas del Programa	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26	AF 2026–27	AF 2027–28	Totales Para todos los Años Fiscales
Cumplimiento	\$6,650,000	\$6,600,000	\$6,600,000	\$6,600,000	\$6,600,000	\$33,050,000
Programa de transporte de llantas de desecho y sistema de manifiesto	\$450,000	\$500,000	\$500,000	\$500,000	\$500,000	\$2,450,000
Limpiamiento	\$7,250,000	\$7,250,000	\$7,250,000	\$7,250,000	\$7,250,000	\$36,250,000
Investigación y Desarrollo de Mercado	\$11,509,439	\$11,509,439	\$11,509,439	\$11,509,439	\$11,509,439	\$57,547,195
Frontera México/California	\$25,000	\$25,000	\$25,000	\$25,000	\$25,000	\$125,000
Administración y dotación de personal del programa	\$8,608,667	\$8,608,667	\$8,608,667	\$8,608,667	\$8,608,667	\$43,043,335
Administración	\$4,367,859	\$4,367,859	\$4,367,859	\$4,367,859	\$4,367,859	\$21,839,295
Contratos Obligatorios	\$1,381,035	\$1,381,035	\$1,381,035	\$1,381,035	\$1,381,035	\$6,905,175
Plan Total de Gastos	\$40,242,000	\$40,242,000	\$40,242,000	\$40,242,000	\$40,242,000	\$201,210,000
Autoridad de gastos del Programa de llantas	\$40,242,000	\$40,242,000	\$40,242,000	\$40,242,000	\$40,242,000	\$201,210,000
Autoridad de Gastos del Programa de Subvenciones para la Limpieza y Reducción de Desechos Sólidos de Granjas y Ranchos	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$2,000,000

*Los números en la tabla son proyecciones de los montos de financiamiento que CalRecycle espera que se asignen en futuros presupuestos estatales. Estos números siguen sujetos a revisión.

Cumplimiento y Regulaciones Relacionadas con el Almacenamiento de Llantas Usadas y de Desecho

Descripción de la Actividad y Presupuesto

El Programa de Cumplimiento de Llantas de Desecho implementa un enfoque de dos frentes para el cumplimiento en todo el estado utilizando entidades de cumplimiento locales donde estén disponibles y recursos estatales en otras áreas. El programa brinda asistencia continua a las jurisdicciones locales y supervisa todo el esfuerzo de cumplimiento. La Tabla 2 proporciona una lista de actividades y presupuestos asociados para el elemento "Aplicación y regulaciones relacionadas con el almacenamiento de llantas usadas y de desecho".

Tabla 2: Presupuesto para Cumplimiento y Normativa Relativa al Almacenamiento de Llantas Usadas y de Desecho

Área del Programa	AF 2023-24	AF 2024-25	AF 2025-26	AF 2026-27	AF 2027-28
Actividades de Apoyo a la Aplicación de las Normas sobre Llantas de Desecho	\$200,000	\$150,000	\$150,000	\$150,000	\$150,000
Acuerdo de la <i>California Highway Patrol</i> para Apoyar las Actividades de Cumplimiento	\$100,000	\$75,000	\$50,000	\$50,000	\$50,000
Programa de Subvenciones para el Cumplimiento de las Normas sobre Llantas de Desecho del Gobierno Local	\$6,050,000	\$6,050,000	\$6,050,000	\$6,050,000	\$6,050,000
Mantenimiento y Mejora del Sistema de Base de Datos	\$200,000	\$225,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000
Capacitación Técnica para Inspectores de Cumplimiento de Llantas	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
Totales	\$6,650,000	\$6,600,000	\$6,600,000	\$6,400,000	\$6,600,000

1. Actividades de apoyo para el cumplimiento de las normas sobre Llantas de desecho

Las actividades en esta partida respaldan la misión general de hacer cumplir las leyes relacionadas con el transporte, almacenamiento y eliminación de llantas usadas y de desecho en California. Foco intensivo de actividades a lo largo de la región fronteriza entre California y México y actividades ilegales relacionadas con la exportación de llantas a través de los puertos de California. Los fondos se destinarán a los siguientes proyectos:

- **Suscripciones a bases de datos de investigación**

CalRecycle compra acceso a bases de datos de investigaciones gubernamentales avanzadas con el fin de ubicar y notificar adecuadamente a las partes responsables cuando se han observado infracciones ambientales y las partes deben cumplir o hacer cumplir.

- **Reevaluación del Cálculo de Conversión de Llantas de Desecho**

CalRecycle obtendrá el apoyo de un contratista y/o ejecutará un acuerdo interinstitucional para evaluar cualquier cambio en el tamaño y peso promedio estándar de las llantas de la industria y para desarrollar e implementar cualquier factor de conversión equivalente de llantas para pasajeros revisado y métodos de cálculo de estimación volumétrica que utilizan los inspectores en el campo para estimar el número de llantas de desecho en pilas de llantas.

- **Equipos de Vigilancia y Asistencia**

CalRecycle continuará con un acuerdo con la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board (CARB)) que apoya las investigaciones realizadas por el personal de control de llantas de CalRecycle y los beneficiarios locales de control de llantas de desecho. CARB tiene una amplia experiencia en ayudar a otras agencias en la compra, mantenimiento, monitoreo y uso de equipos de vigilancia abiertos y encubiertos. La experiencia de CARB ha ayudado y debe seguir ayudando a CalRecycle y a los esfuerzos de los beneficiarios locales de cumplimiento de las normas sobre llantas de desecho para detectar, disuadir y enjuiciar a quienes transportan y desechan llantas ilegalmente o participan en actividades ilegales relacionadas con la exportación de llantas a través de los puertos de California. Además, según sea necesario, CARB ayudará a CalRecycle a identificar, evaluar y adquirir equipos de vigilancia más sofisticados para actividades encubiertas que permitan el monitoreo y la detección remota en tiempo real.

- **Capacitación, Desarrollo y Extensión para el Cumplimiento de las Llantas de Desecho**

CalRecycle continuará brindando capacitación y realizando reuniones periódicas, talleres y seminarios web para capacitar y mantener un alto nivel de competencia entre todos los inspectores de llantas de desecho del gobierno local que trabajan en el Programa de Subvenciones de TEA en apoyo de la verificación continua del cumplimiento, la detección de infracciones y el desarrollo de casos de ejecución. CalRecycle también brindará capacitación continua para los oficiales de CHP, los ayudantes del alguacil local, los oficiales de policía y otro personal estatal encargado de hacer cumplir la ley para que conozcan las leyes y regulaciones de llantas de desecho de California y el papel que pueden desempeñar para ayudar a detectar infracciones y brindar apoyo adicional para hacer cumplir la ley, particularmente en la región fronteriza.

Los fondos de esta actividad se han redirigido a la actividad del Programa de Transporte y el Sistema de Manifiesto para apoyar el proyecto de modernización del manifiesto.

Financiamiento de Actividades

AF 2023–24.....	\$200,000 cada año fiscal
AF's 2024-25 a 2027–28.....	\$150,000 cada año fiscal

2. Acuerdo de la California Highway Patrol (CHP) para Apoyar las Actividades de Cumplimiento

CHP continuará su apoyo a los esfuerzos de campo de CalRecycle en las áreas de vigilancia terrestre y aérea, investigaciones encubiertas y abiertas, seguridad de los inspectores,

capacitación para los agentes del orden público estatales y locales y puntos de control en las carreteras para ayudar a CalRecycle, así como al personal local encargado del cumplimiento de las normas sobre llantas de desecho en sus esfuerzos para detectar y disuadir la instalación de llantas de desecho y las infracciones de transporte. Si CHP no puede continuar este trabajo después de que venza el contrato actual en diciembre de 2024 debido a problemas de presupuesto o prioridad, CalRecycle buscará un acuerdo similar con otras agencias de aplicación de la ley. Este esfuerzo también incluye apoyo de vigilancia y cumplimiento centrado en actividades ilegales relacionadas con la exportación de llantas a través de los puertos de California y en la región fronteriza entre California y México.

Los fondos de esta actividad se han redirigido a la actividad del Programa de Transporte y el Sistema de Manifiesto para apoyar el proyecto de modernización del manifiesto.

Financiamiento de Actividades

AF 2023–24	\$100,000
AF 2024–25.....	\$75,000
AF's 2025–26 a 2027–28	\$50,000 cada año fiscal

3. Programa de Subvenciones para el Cumplimiento de las Normas Sobre Llantas de Desecho (TEA, por sus siglas en inglés) del Gobierno Local

Este Programa de Subvenciones ([TEA Grant Program](#)) de larga duración mejora la infraestructura de control de llantas de desecho de California al proporcionar subvenciones no competitivas a ciudades y condados que realizan actividades locales de inspección y control de llantas de desecho. Este programa aumenta los esfuerzos de cumplimiento de CalRecycle para supervisar la gestión y el flujo adecuados de llantas de desecho en todo el estado. A las entidades elegibles se les reembolsan los costos para identificar sitios de llantas de desecho, realizar inspecciones de instalaciones de llantas de desecho, investigar actividades ilegales de desecho de llantas, realizar limpieza de pequeños tiraderos de llantas (montones de llantas con 35 llantas o menos), revisar los documentos del transportista de llantas de desecho y emitir avisos de infracción. . Este Programa también ayuda a garantizar que los distribuidores de llantas, los procesadores de llantas de desecho, los desmanteladores de automóviles, los recauchutadores, los transportistas de llantas y otras entidades de llantas de desecho cumplan con todas las leyes, estándares de almacenamiento y requisitos de manifiesto aplicables. Este Programa permite que los concesionarios sean reembolsados por el tiempo que los concesionarios dedican a capacitarse o coordinarse con un Cuerpo de Conservación Local (Local Conservation Corps) para limpiar las llantas de desecho arrojadas ilegalmente.

El programa ayuda a garantizar una cobertura consistente de inspección y cumplimiento en todo el estado de una manera rentable y eficiente. A través de la participación en este Programa, los gobiernos locales tienen un papel más amplio en la aplicación de las llantas de desecho que mejora la salud pública, la seguridad y el medio ambiente. Los inspectores de la ciudad y el condado tienen la capacidad de aplicar el conocimiento local único de los negocios de llantas de desecho para garantizar la gestión adecuada de la producción anual de California de más de 51 millones de llantas de desecho.

Financiamiento de Actividades

AF's 2022–23 a 2027–28\$6,050,000 cada año fiscal

4. Mantenimiento y Mejora del Sistema de Base de Datos

El Sistema de gestión de llantas de desecho (WTMS, por sus siglas en inglés) rastrea el cumplimiento de las llantas y las actividades del programa manifiesto. WTMS se desarrolló según los requisitos definidos en el informe del estudio de viabilidad aprobado. WTMS realiza un seguimiento de los generadores de llantas de desecho, los transportistas registrados de llantas de desecho, las instalaciones de uso final permitidas y no permitidas, los formularios de manifiesto, los registros de inspección y las acciones de ejecución.

WTMS se lanzó inicialmente en julio de 2003 y tuvo una actualización técnica en mayo de 2019 para operar con tecnologías actuales, plataformas de codificación estandarizadas por departamentos y mejores opciones de visualización en más dispositivos. Las áreas de mantenimiento y mejora continua incluyen:

- Informes estándar para realizar un seguimiento de las inspecciones de las instalaciones, los permisos de almacenamiento de llantas de desecho, las referencias de los concesionarios y los avisos de infracción para garantizar que se logren las medidas de desempeño.
- Mejoras continuas a los informes de cumplimiento que ayudan a los concesionarios con la priorización y planificación de inspecciones, el desarrollo de un sistema automatizado de asignación de planes de trabajo y un sistema integrado de quejas y referencias.
- Mantenimiento continuo que incluye la revisión de los formularios de inspección y hacer que ahora los informes de inspección electrónicos obligatorios sean eficientes y compatibles con varias plataformas.
- Examen y desarrollo de soluciones móviles de manifiesto sin papel que eliminarán o reducirán en gran medida los costos y los posibles errores en los informes asociados con el manifiesto en papel.
- Se anticipan actualizaciones continuas y periódicas de WTMS a medida que el programa continúa creciendo y cambiando para satisfacer las necesidades de nuestros interesados internos y externos y los requisitos de informes de CalEPA.

Los fondos del Acuerdo CHP Para Apoyar las Actividades de Cumplimiento se han redirigido a esta actividad para apoyar el proyecto de modernización del manifiesto.

Financiamiento de Actividades

AF 2023–24\$200,000

AF 2024–25.....\$225,000

AF's 2025–26 a 2027-28.....\$250,000 cada año fiscal

5. Capacitación Técnica para Inspectores de control de Llantas

Estos fondos se utilizan para complementar la parte de llantas de la serie de [CalRecycle anual technical training series](#) para las agencias locales encargadas del cumplimiento de las normas sobre llantas de desecho y el personal encargado de la aplicación de las normas sobre llantas de CalRecycle. La capacitación proporciona a los inspectores y gerentes información actualizada sobre las políticas, los programas y las subvenciones de gestión de llantas de

desecho de CalRecycle, así como también un lugar para establecer contactos y discutir otros temas de interés relacionados con la gestión de llantas de desecho y los desafíos o amenazas emergentes. También se pueden realizar otras actividades de divulgación durante el año. Este evento de capacitación anual ofrece sesiones técnicas simultáneas, y los recorridos de campo brindan la oportunidad de establecer contactos con otras agencias de aplicación locales, agencias de aplicación de llantas, personal de CalRecycle y representantes de la industria.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28\$100,000 cada año fiscal

Programa de Manifiesto y Transportista de Llantas Usadas y de Desecho

Descripción de la Actividad y Presupuesto

Los fondos presupuestados cubren el costo de los documentos de registro y manifiesto emitidos a las más de 30,000 entidades de llantas de desecho de California. La partida presupuestaria del programa de manifiesto y registro de transportistas se muestra en la Tabla 3.

Tabla 3: Presupuesto para el Programa y Sistema de Manifiesto de Transportistas de Llantas Usadas y de Desecho

Área del Programa	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26	AF 2026–27	AF 2027–28
Programa de Transporte y Sistema de Manifiesto	\$450,000	\$500,000	\$500,000	\$500,000	\$500,000
Totales	\$450,000	\$500,000	\$500,000	\$500,000	\$500,000

1. Programa de Transporte y Sistema de Manifiesto

Esta actividad incluye los siguientes proyectos:

- **Registro de Transportista de Llantas de Desecho**

Los costos de CalRecycle asociados con el registro de transportistas de llantas usadas y de desecho incluyen la impresión de materiales de solicitud de registro, calcomanías y certificados de transportistas de llantas de desecho registrados, certificados de números de identificación del programa de llantas y materiales de capacitación y educación.

- **Programa de Manifiesto de Llantas de Desecho**

Los costos del Programa de Manifiesto de Llantas de Desecho incluyen la impresión, el envío por correo y el franqueo de devolución para los formularios de manifiesto de llantas de desecho del Comprehensive Trip Log (CTL, por sus iniciales en inglés) que se proporcionan sin cargo a los aproximadamente 1,400 transportistas de llantas de desecho registrados de California y el manejo de la oficina de correos. Los costos también cubren el apoyo del contratista para escanear y realizar el ingreso manual de datos con llave manual de los formularios CTL devueltos. El programa también produce materiales de capacitación y educación para instruir a los transportistas y las instalaciones sobre los procedimientos adecuados de manifestación. Y los fondos cubren el aumento del presupuesto anual de la Rama de Servicios de Tecnología de la Información de CalRecycle para el mantenimiento de la base de datos WTMS relacionado con el registro de manifiestos y transportistas.

- **Manifestación Electrónica de Llantas de Desecho**

CalRecycle trabajará en el desarrollo e implementación de una aplicación de manifiesto

móvil electrónico para modernizar el sistema de rastreo de llantas usadas y de desecho para hacer la transición del sistema basado en papel a un sistema electrónico.

- **Talleres de Capacitación para Transportistas de Llantas de Desecho**

Este esfuerzo se centrará en brindar educación y capacitación continuas a los transportistas de llantas de desecho como parte de sus actividades de renovación de registro anual. El esfuerzo general se centra en el uso de Internet para comunicarse con nuestros socios y partes interesadas en la comunidad regulada y brindar la educación y capacitación necesarias. Esto es parte de los esfuerzos de CalRecycle para lograr un mayor cumplimiento de la aplicación de las normas sobre llantas de desecho a través de una mayor educación y divulgación. Esto permitirá a CalRecycle concentrar los limitados recursos de cumplimiento en los infractores más graves y reincidentes. CalRecycle continuará realizando talleres de capacitación bilingües y gratuitos en todo California, con un énfasis especial en la región fronteriza entre California y México, para aumentar el alcance de la renovación anual del registro de transportistas y los esfuerzos educativos y para informar y educar a los transportistas de llantas de desecho sobre sus roles y responsabilidades bajo la ley de desechos de California. sistema de cumplimiento de llantas.

Los fondos de las actividades de apoyo para el cumplimiento de las normas sobre llantas de desecho se han redirigido a esta actividad para apoyar el proyecto de modernización del manifiesto.

Financiamiento de Actividades

AF 2023–24	\$450,000
AF's 2024-25 a 2027–28.....	\$500,000 cada año fiscal

Limpieza, Reducción u Otras Acciones Correctivas Relacionadas con las Reservas de Llantas en Todo el Estado

Descripción de la Actividad y Presupuesto

El Programa de Limpieza continuará limpiando tiraderos ilegales de llantas con contratistas y subvenciones administrados por CalRecycle. El Cuerpo de Conservación Local (Local Conservation Corps) continuará ayudando a los gobiernos locales con las actividades de limpieza y recolección. Además, CalRecycle continuará con una cuenta de reserva de emergencia, que no puede exceder \$1,000,000, según lo indica la SB 876. La Tabla 7 proporciona una lista de actividades y presupuestos asociados para el elemento titulado "Limpieza, reducción u otras acciones correctivas relacionadas con las existencias de llantas a lo largo del Estado."

Tabla 7: Presupuesto para Limpieza, Reducción y Acción Correctiva

Área del Programa	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26	AF 2026–27	AF 2027–28
Proyectos de Remediación a Corto Plazo	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000
Programa de Subvenciones del <i>Local Conservation Corps</i>	\$5,000,000	\$5,000,000	\$5,000,000	\$5,000,000	\$5,000,000
Programa de Subvenciones para la Limpieza de Llantas de Desecho del Gobierno Local	\$0	\$1,250,000	\$0	\$1,250,000	\$0
Programa de Subvenciones de Amnistía para Llantas de Desecho del Gobierno Local	\$1,250,000	\$0	\$1,250,000	\$0	\$1,250,000
Cuenta de Reserva de Emergencia	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000
Programa de Subvenciones para la Limpieza y Reducción de Desechos Sólidos de Granjas y Ranchos*	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$400,000	\$400,000
Totales	\$7,250,000	\$7,250,000	\$7,250,000	\$7,250,000	\$7,250,000

* Fondos transferidos al Programa de Subvenciones para la Limpieza y Reducción de Desechos Sólidos de Granjas y Ranchos.

1. Proyectos de Remediación a Corto Plazo

Public Resources Code (PRC) Section 42846 permite a CalRecycle realizar cualquier trabajo de limpieza, reducción o reparación requerido para evitar una contaminación sustancial, molestias o daños a la salud y seguridad pública en los sitios de llantas de desecho donde las partes responsables no tomaron las medidas apropiadas. CalRecycle financia la recolección a

corto plazo y la remediación de sitios ilegales de llantas de desecho con contratos administrados por CalRecycle. Se puede utilizar al contratista para estabilizar las pilas hasta que se retiren, retirar todas las llantas de desecho y remediar el sitio después de que se hayan retirado las llantas.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–26.....\$300,000 cada año fiscal

2. Programa de Subvenciones *Local Conservation Corps*

El propósito de este Programa de Subvenciones ([Grant Program](#)) es implementar programas de reciclaje de envases de bebidas y reducción de basura, actividades de reciclaje relacionadas con la recolección y recuperación de aceite usado y desechos electrónicos, y la limpieza y reducción de llantas de desecho. Los solicitantes elegibles son los Cuerpos de Conservación Locales (Local Conservation Corps (LCC, por sus siglas en inglés)) que están designados por un condado para realizar la reducción de basura, el reciclaje y actividades relacionadas, y están certificados por el Cuerpo de Conservación de California (California Conservation Corps) por haber operado durante un mínimo de dos años y por cumplir con todos los demás criterios de *PRC section 14507.5*. Este programa de subvenciones gasta fondos del Fondo de Reciclaje de Envases de Bebidas de California, la Cuenta de Reciclaje y Recuperación de Desechos Electrónicos, el Fondo de Administración de Reciclaje de Llantas de California y el Fondo de Reciclaje de Aceite Usado de California. Las actividades elegibles pueden incluir eventos de limpieza, educación y divulgación, mano de obra de eventos y recursos de personal en asociación con jurisdicciones locales, servicios de recolección y transporte y otros proyectos permitidos bajo las secciones 17001 (b) (3) y 42872 de PRC (sections). Los LCC actualmente ayudan a los gobiernos locales con actividades de limpieza y recolección de llantas de desecho. CalRecycle también trabaja con las LCC para extender los servicios del Programa a áreas del estado que tradicionalmente no atienden las LCC, incluidos proyectos para mejorar las condiciones ambientales en las comunidades de la región fronteriza de California/Baja.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$5,000,000 cada año fiscal

3. Programa de Subvenciones del Gobierno Local para la Limpieza de Llantas de Desecho

Este Programa de Subvenciones ([Grant Program](#)) está diseñado para pagar el costo de la limpieza de llantas de desecho arrojadas ilegalmente. Los fondos están disponibles para la recolección, remoción, transporte, reciclaje y eliminación de llantas de desecho de California de tiraderos de llantas y áreas donde se ha producido el vertido ilegal. Los fondos están limitados a la remoción de llantas de desecho a lo largo de los derechos de paso públicos y en propiedad privada con: 1) menos de 500 llantas en el sitio, o 2) 500 a 4,999 llantas si el dueño de la propiedad firma una declaración jurada declarando que no llevo las llantas al sitio ni permito que otros lleven llantas al sitio. Los gobiernos locales, incluidas ciudades, condados, distritos especiales, otras subdivisiones políticas y jurisdicciones unidas por acuerdos formales, así como las tribus indígenas que califican, son elegibles para recibir financiamiento. Las ciudades o condados pueden presentar una solicitud regional con la autorización de otras ciudades y condados que participen en la solicitud regional. Se dará prioridad a los solicitantes

con tiraderos de llantas existentes que son 1) una amenaza grave para la salud pública, la seguridad y el medio ambiente, 2) ubicados dentro de una comunidad desfavorecida, o 3) ubicados en una región fronteriza. CalRecycle llevará a cabo actividades de divulgación en la región fronteriza, en colaboración con la Oficina de Asuntos Fronterizos de CalEPA, para aumentar el conocimiento de este programa de subvenciones. Los solicitantes que demuestren coordinación con un Cuerpo de Conservación Local (Local Conservation Corps) tendrán la siguiente prioridad. Los costos elegibles para esta coordinación se describirán en la sección de procedimientos y requisitos del acuerdo de subvención.

Financiamiento de Actividades

AF's 2024–25 a 2026–27\$1,250,000 cada año fiscal

4. Programa de Subvenciones de Amnistía del Gobierno local para Llantas de Desecho

Este Programa de Subvenciones ([Grant Program](#)) está diseñado para ayudar a desviar las llantas de desecho de los vertederos y evitar el vertido ilegal de llantas. Los fondos pagan los eventos de recolección de llantas de desecho que se llevan a cabo en lugares convenientes para que el público traiga sus llantas usadas sin cargo. Un evento de amnistía también puede consistir en un programa de cupones que permite a los ciudadanos traer sus llantas en días específicos. Los eventos de amnistía no están destinados a la eliminación de llantas de desecho de empresas generadoras de llantas de desecho (PRC §42954(7)). Los gobiernos locales, incluidas ciudades, condados, distritos especiales, otras subdivisiones políticas y jurisdicciones unidas por acuerdos formales, así como las tribus indígenas que califican, son elegibles para recibir financiamiento. Las ciudades o condados pueden presentar una solicitud regional con la autorización de otras ciudades y condados que participen en la solicitud regional. Se dará prioridad a los solicitantes que realicen eventos de recolección de amnistía de llantas dentro de una comunidad o región fronteriza desfavorecida. CalRecycle llevará a cabo actividades de divulgación en la región fronteriza, en colaboración con la Oficina de Asuntos Fronterizos de CalEPA, para aumentar el conocimiento de este programa de subvenciones. Los solicitantes que demuestren coordinación con un Cuerpo de Conservación Local (Local Conservation Corps) tendrán la siguiente prioridad. Los costos elegibles para esta coordinación se describirán en la sección de procedimientos y requisitos del acuerdo de subvención.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24, 2025–26 y 2027–28.....\$1,250,000 cada año fiscal

5. Cuenta de Reserva para Emergencias

Senate Bill 876 (Escutia, Statutes of 2000, Chapter 838) requiere que CalRecycle cree y mantenga una cuenta de reserva de emergencia, que no excederá \$1,000,000. La financiación para los años fiscales 2023–24 a 2027–28 se propone en \$300,000. Estos fondos se utilizarán para responder a emergencias relacionadas con llantas de desecho (por ejemplo, incendios de llantas). Esta Cuenta de Reserva de Emergencia está sujeta a cambios dependiendo de la necesidad de financiar limpiezas para cualquier emergencia que surja. Si bien se requiere que CalRecycle mantenga fondos en esta cuenta con autorización de gastos para fines de emergencia, si es necesario,

se pueden gastar más de \$1,000,000 en un año. Si los fondos asignados no se gastan, los fondos pueden transferirse al saldo del fondo en el siguiente año fiscal.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$300,000 cada año fiscal

6. Programa de Subvenciones para la Limpieza y Reducción de Desechos Sólidos de Granjas y Ranchos

El propósito de este Programa de Subvenciones ([Grant Program](#)) es proporcionar fondos para la limpieza de sitios de desechos sólidos ilegales en propiedades agrícolas o ganaderas. Un sitio puede ser elegible para financiamiento si las parcelas están divididas en zonas para uso agrícola, se ha eliminado desechos sólidos sin autorización y los sitios necesitan limpieza para reducir una molestia, una amenaza para la salud y la seguridad pública o una amenaza para el medio ambiente. Las pilas de llantas pueden atraer más basura. La limpieza de estos sitios ayudará a impedir futuros vertidos ilegales de llantas. La SB 876 requiere que los fondos de llantas transferidos se asignen para pagar los costos de limpieza, reducción u otra acción correctiva relacionada con la eliminación ilegal de llantas de desecho enteras en propiedades agrícolas o ganaderas. Otros costos no relacionados con la limpieza de llantas se pagan utilizando otras fuentes de financiación del programa.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$400,000 cada año fiscal

Investigación Dirigida a la Promoción y Desarrollo de Alternativas a la Eliminación de Llantas en Rellenos Sanitarios, Desarrollo de Mercados y Nuevas Actividades Tecnológicas para Llantas Usadas y Residuos

Descripción de la Actividad y Presupuesto

CalRecycle propone continuar financiando las siguientes iniciativas:

- Investigación y soporte técnico de agregados derivados de llantas (TDA, por sus siglas en inglés) y concreto asfáltico cauchutado (RAC, por sus siglas en inglés).
- Apoyo al desarrollo de especificaciones de Caltrans.
- Investigación sobre recauchutados.
- Asistencia en la conversión de materias primas y pruebas de materiales.

Esto respaldará el enfoque de CalRecycle en RAC, TDA y otros productos derivados de llantas (TDP, por sus siglas en inglés) que utilizan la mayor cantidad de llantas. Dado que una gran cantidad de llantas se pueden desviar a través de aplicaciones de RAC, TDA y productos moldeados, la financiación para expandir este uso es una prioridad. La Tabla 9 proporciona el presupuesto para este elemento.

Tabla 9: Presupuesto para Actividades de Investigación y Desarrollo de Mercados

Área del Programa	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26	AF 2026–27	AF 2027–28
Investigación y Soporte Técnico de Ingeniería Civil de Agregados Derivados de Llantas;	\$600,000	\$850,000	\$600,000	\$850,000	\$600,000
Centro de Tecnología y Servicios de Ensayos de Laboratorio	\$0	\$200,000	\$0	200,000	\$0
Asistencia Técnica e Investigación de Hormigón Asfáltico Cauchutado	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000	\$300,000
Estudios e Investigaciones Ambientales	\$500,000	\$500,000	\$500,000	\$500,000	\$500,000
Evaluación y Desarrollo de Tecnologías de Llantas de Desecho	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000	\$250,000
Programa de Subvenciones de Agregados Derivados de Llantas	\$750,000	\$750,000	\$750,000	\$750,000	\$750,000
Programa de Subvenciones para Pavimentos de Goma	\$4,909,439	\$5,184,439	\$4,934,439	\$5,184,439	\$4,934,439
Programa de Subvenciones para Productos Derivados de Llantas	\$700,000	\$0	\$700,000	\$0	\$700,000
Programa de Incentivos de Llantas	\$3,200,000	\$3,200,000	\$3,200,000	\$3,200,000	\$3,200,000
Ánalysis y Soporte del Mercado de Llantas	\$200,000	\$175,000	\$175,000	\$175,000	\$175,000
Eventos de Llantas	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000	\$100,000
Totales	\$11,509,439	\$11,509,439	\$11,509,439	\$11,509,439	\$11,509,439

1. **Investigación y Soporte Técnico de Ingeniería Civil de Agregados Derivados de Llantas;** CalRecycle continuará brindando apoyo técnico para abordar los problemas asociados con el uso de TDA en proyectos de ingeniería civil e investigación para investigar nuevas aplicaciones de TDA. Esto se hace para acomodar los ciclos de adjudicación de los contratos necesarios para respaldar los Contratos de soporte técnico de CalRecycle.

- **Soporte Técnico de Ingeniería Civil de TDA**

Los esfuerzos de soporte técnico de CalRecycle promoverán el uso de TDA a través de asistencia técnica y divulgación dirigida a la industria, asociaciones y otros usuarios

potenciales de TDA. CalRecycle también dirige a su contratista de asistencia técnica para que desarrolle materiales de transferencia de tecnología que muestren el rendimiento y los beneficios de costo del uso de TDA. El contratista de asistencia técnica presentará estos materiales y servirá como enlace de CalRecycle en varios talleres y conferencias de grupos de partes interesadas clave.

- **Investigación de TDA**

Bajo esta actividad, CalRecycle continuará investigando nuevos usos de ingeniería civil para TDA, incluida la asociación con ingenieros estatales, locales y del sector privado para realizar investigaciones y capacitarlos y educarlos sobre el uso de TDA en sus proyectos. Para proyectos de investigación relacionados con TDA, CalRecycle puede implementar contratos específicos de proyectos. Estos proyectos podrían incluir, entre otros, control de erosión, amortiguación de terremotos, mitigación de vibraciones, muros de contención y sonido, escorrentía de aguas pluviales y control de drenaje, y aplicaciones de campo de lixiviación de tanques sépticos. Un ejemplo reciente fue el proyecto mencionado anteriormente realizado en asociación con el condado de Santa Bárbara en 2019 para demostrar la viabilidad de usar TDA en una aplicación de tierra mecánicamente estabilizada. El proyecto rehabilitó una sección defectuosa de la carretera en una ladera empinada.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24, 2025–26, y 2027–28.....	\$600,000 cada año fiscal
AF's 2024–25 y 2026–27.....	\$850,000 cada año fiscal

2. Centro de Tecnología y Servicios de Pruebas de Laboratorio TDA y RAC

CalRecycle continuará su asociación con un contratista que tiene conocimiento y experiencia con las especificaciones de materiales TDA y RAC en California. A través del Centro de Tecnología TDA, el contratista brindará asistencia técnica en todo el estado a los gobiernos locales a través de consultas directas y presentaciones en talleres locales y regionales relacionados con las especificaciones de materiales para TDA y RAC. CalRecycle puede solicitar que el contratista participe en estudios ambientales relacionados con TDA y RAC. Para garantizar el cumplimiento de las especificaciones de los materiales, el contratista también proporcionará servicios de pruebas de validación en apoyo de los proyectos CalRecycle RAC y TDA. El contratista también continuará brindando apoyo para el desarrollo de planes de estudios a las universidades de California para educar a la próxima generación de ingenieros sobre los beneficios del uso de TDA.

Financiamiento de Actividades

AF's 2024–25 y 2026–27.....	\$200,000 cada año fiscal
-----------------------------	---------------------------

3. Asistencia Técnica e Investigación de Hormigón Asfáltico Cauchutado (RAC)

El éxito de los programas RAC de CalRecycle se debe en gran parte al apoyo técnico que se ha brindado a través del contrato de asistencia técnica RAC de CalRecycle y los esfuerzos de investigación realizados por sus socios universitarios. CalRecycle propone continuar brindando apoyo técnico e investigación para abordar los problemas asociados con los proyectos viales, incluida la mezcla en caliente de caucho, el sello de virutas de caucho, los sellos de capa de

caucho y otras aplicaciones de pavimentación de caucho emergentes. Como se muestra en las descripciones a continuación, se propone que el financiamiento para estos esfuerzos sea de \$300,000 por año fiscal.

- **Asistencia Técnica RAC**

El contratista de asistencia técnica ayudará a CalRecycle con la comercialización y promoción del uso de RAC a través del desarrollo y distribución de materiales de transferencia de tecnología y la presentación de estos materiales en talleres y conferencias de partes interesadas clave. El contratista brinda asistencia técnica y capacitación a los beneficiarios de RAC para garantizar que sus proyectos tengan éxito. Hasta la fecha, el contratista ha realizado sesiones de capacitación para más de 300 entidades gubernamentales locales.

A través de este programa, el contratista ayudará en los proyectos de la agencia y puede brindar asistencia en el diseño, revisión de especificaciones, licitación y adquisición, administración de la construcción, garantía de calidad y control de calidad, según sea necesario.

- **Investigación RAC**

Bajo esta actividad, CalRecycle continuará realizando investigaciones sobre aplicaciones de pavimentación con caucho en apoyo de los esfuerzos para promover su uso. A continuación, se enumeran varias propuestas de investigación de RAC que CalRecycle está considerando actualmente:

- Implementación del modelo de rendimiento para aplicaciones de pavimentación con caucho (por ejemplo, mezcla en caliente, sellos de gravilla),
- Especificaciones de diseño de sellos de gravilla recubiertos de caucho, y
- Investigación en la determinación del contenido de caucho en ligantes cauchutados.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$300,000 cada año fiscal

4. Estudios e Investigaciones Ambientales

CalRecycle se asociará con un instituto de investigación que tenga conocimiento y experiencia en estudios e investigaciones ambientales para llevar a cabo una evaluación y evaluación integrales de los problemas ambientales emergentes asociados con los TDP. La investigación podría llevarse a cabo en coordinación con otras partes interesadas y agencias estatales como DTSC y *Water Board*. El objetivo de la investigación puede incluir, entre otros, evaluar el impacto de contaminantes emergentes como partículas de desgaste de llantas, 6 PPDQ, zinc, etc. en el medio ambiente.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$500,000 cada año fiscal

5. Evaluación Investigación y Desarrollo de Tecnologías de Llantas de Desecho

CalRecycle continuará investigando los TDP y las tecnologías que utilizan llantas de desecho para estudiar y determinar si son viables en el mercado actual de llantas y si hay impactos en

la salud y la seguridad que podrían afectar negativamente su uso. Algunas de estas aplicaciones pueden incluir la identificación de opciones de fin de vida para varios TDP, que incluyen: aplicaciones de césped y parques infantiles; evaluar la viabilidad de utilizar caucho triturado en productos moldeados, extruidos y otros; evaluar los desafíos del mercado y las posibles soluciones para las llantas recauchutadas; evaluar oportunidades de mercado para varios TDP; e investigación de tecnologías innovadoras y emergentes como la desvulcanización. También se pueden realizar investigaciones con respecto a los cambios en la composición de los materiales utilizados para fabricar llantas, los impactos potenciales de esos cambios en los TDP de fabricación y los impactos de esos cambios de fabricación en la vida útil de la llanta (por ejemplo, resistencia a la rodadura, durabilidad, microplásticos). generado por las partículas de desgaste de las llantas). CalRecycle también puede desarrollar metodologías para cuantificar las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas con los TDP. Para realizar esta investigación, CalRecycle puede asociarse con la industria, universidades y otras agencias estatales.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$250,000 cada año fiscal

6. Programa de Subvenciones para Productos Derivados de Llantas

Este Programa de Subvenciones ([Grant Program](#)) proporciona fondos para proyectos de ingeniería civil que utilizan TDA para:

- Gobiernos locales, distritos especiales y autoridades de poderes conjuntos.
- Agencias estatales (incluyendo oficinas, departamentos, oficinas y juntas).
- Entidades privadas y con fines de lucro con sede en California.
- Organizaciones sin ánimo de lucro.
- Tribus indígenas de California que califican.

Para ser elegible para las subvenciones, los proyectos deben usar TDA en una de una variedad de aplicaciones de ingeniería civil aprobadas.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$750,000 cada año fiscal

7. Programa de Subvenciones para Pavimentos de Goma

Este Programa de Subvenciones ([Grant Program](#)) seguirá ofreciéndose a ciudades, condados y tribus indígenas de California que califiquen y que financien proyectos de obras públicas ubicados en California. El programa está diseñado para ayudar a crear mercados sostenibles a largo plazo centrándose en usuarios nuevos y con experiencia limitada de pavimentos de goma. Esto puede incluir subvenciones e incentivos para promover los propósitos del programa.

Financiamiento de Actividades

AY 2023–24\$4,909,439

AF's 2024–25 y 2026–27.....\$5,184,439 cada año fiscal

AF's 2025–26 y 2027–28.....\$4,934,439 cada año fiscal

8. Programa de Subvenciones para Productos Derivados de Llantas

Este Programa de Subvenciones ([Grant Program](#)) y sus predecesores han aumentado la demanda de TDP, especialmente con los gobiernos locales y los distritos escolares. También ha fomentado la sustitución adecuada de caucho reciclado por caucho virgen (también conocida como conversión de materia prima). Los TDP típicos incluyen:

- Medidas de mitigación de aguas pluviales.
- Mantillo de relleno suelto para paisajismo y áreas de juego.
- Baldosas de juegos.
- Relleno de caucho desmenuzado para superficies deportivas para todo clima, aceras y pozos de árboles recubiertos de caucho, tapetes para pisos y agrícolas, y pistas deportivas.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24, 2025–26, y 2027–28.....\$700,000 cada año fiscal

9. Programa de Incentivos de Llantas

Este programa exitoso y competitivo tiene como objetivo expandir la demanda de productos de mayor valor agregado que utilizan caucho desmenuzado de llantas de desecho generadas en California. Los incentivos pueden incluir, entre otros: productos derivados de llantas nuevas y existentes, material al final de su vida útil, conversión de materia prima y uso de material de malla fina (< 50).

Los ejemplos de posibles productos elegibles incluyen, entre otros:

- Contrapiso para pisos
- Pisos de goma
- Cintas transportadoras
- Caucho calandrado o compuesto
- Dispositivos de cosecha agrícola
- Productos de paisajismo y jardinería
- Productos de construcción
- Dispositivos de tráfico
- Espaciadores
- Esgrima
- Productos de asfalto (que no son elegibles bajo otros programas de CalRecycle)
- Pinturas y revestimientos

Los productos de asfalto deben contener un mínimo de 5 por ciento de caucho granulado en el aglutinante o fundente.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$3,200,000 cada año fiscal

10. Análisis y Soporte del Mercado de Llantas

Este contrato tiene la intención de documentar las tendencias del mercado y ayudar con la disposición y organización de las conferencias de llantas de California. El personal de CalRecycle y los contratistas independientes proporcionarán:

- Una encuesta y análisis detallados anuales de los mercados de llantas de desecho y TDP en California y el Informe del mercado de llantas de desecho de California asociado. Este esfuerzo consiste en un estudio de análisis de mercado para evaluar el mercado de llantas de desecho de California y los factores que influyen en el mercado, incluido el suministro de información sobre la tasa de desvío de llantas de desecho, las tendencias del mercado, el equilibrio y la capacidad de la oferta y la demanda, y otros análisis de mercado relevantes. El análisis culminará con la publicación anual del Informe del mercado de llantas de desecho de California.
- En coordinación con CalRecycle, el contratista ayudará con los arreglos y la organización de las conferencias sobre llantas de California. El contratista solicitará la opinión de las partes interesadas sobre temas que serán objeto de las conferencias, desarrollará prioridades educativas y planes para lograrlas, organizará sesiones de conferencias, identificará y asegurará presentadores potenciales y asistirá y participará/presentará en las conferencias.

Financiamiento de Actividades

AF 2023–24.....	\$200,000
AF's 2024–25 a 2027–28.....	\$175,000 cada año fiscal

11. Eventos de Llantas

CalRecycle continuará realizando talleres, foros y capacitaciones sobre llantas, como lo ha hecho en años anteriores. Estos eventos de negocios y productos de llantas brindarán a los asistentes información actualizada sobre los programas de gestión de llantas de desecho. Brindan un lugar para discutir todos los aspectos de la gestión de llantas de desecho, incluido el transporte, los manifiestos, la limpieza, la eliminación adecuada, las tecnologías de reciclaje y las actividades de investigación y desarrollo de mercado. Estos eventos también ofrecen un lugar para que el personal y las partes interesadas se reúnan y se centren en temas de interés común. Estos eventos podrán realizarse de forma virtual en 2021.

Siempre que sea posible, los eventos se llevarán a cabo junto con eventos relacionados organizados por organizaciones como la *League of California Cities*, la *California Public Works Association*, y la *California State Association of Counties*. Además, el personal de CalRecycle combinó la conferencia anual de llantas y aceite usado/desechos domésticos peligrosos y las conferencias y talleres de capacitación de la Zona de Desarrollo del Mercado de Reciclaje en un contrato combinado de tres años para proporcionar eficiencias de escala y otros beneficios. Todos los eventos serán coordinados con la Oficina de Asuntos Públicos de CalRecycle.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....	\$100,000 cada año fiscal
-----------------------------	---------------------------

Actividades y Apoyo de Llantas de Desecho en la Frontera de California/México

Descripción de la Actividad y Presupuesto

De conformidad con este [Memorando de Entendimiento para Mejorar la Cooperación en Protección Ambiental, Recursos Naturales y Cambio Climático entre la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales de los Estados Unidos Mexicanos y la Agencia de Protección Ambiental y la Agencia de Recursos Naturales del Estado de California de los Estados Unidos de América](#), CalRecycle planea proporcionar:

1. Servicios de traducción e interpretación que permitirán que los documentos, reuniones, talleres y conferencias estén disponibles en español.
2. Remisión de dueños de propiedades con tiraderos de llantas de desecho ilegales a uno de los siguientes:
 - Programa de subvenciones para la limpieza de llantas de desecho del gobierno local
 - Programa de subvenciones de amnistía para llantas de desecho del gobierno local
 - Programa de Subvenciones para la Limpieza y Reducción de Desechos Sólidos de Granjas y Ranchos
 - Programa de subvenciones del Cuerpo de Conservación Local (Local Conservation Corp)
 - Contratista de remediación a corto plazo de CalRecycle en el sur de California para remediar las llantas de desecho
3. Desarrollo de mercado y talleres técnicos virtuales para el gobierno de Baja California, organizaciones sin fines de lucro y empresas.
4. Capacitación virtual de transportistas y manifiestos para transportistas de llantas con sede en México y que operen, o estén interesados en operar, en California o alrededor de la región fronteriza.
5. Un Comité de Factibilidad para el Desarrollo del Mercado de la Ingeniería Civil en México.
6. Un Grupo de Trabajo de Capacitación Cruzada en Puntos de Control Fronterizo, en coordinación con el grupo de trabajo binacional sobre llantas de desecho.
7. Transferencia de conocimiento y asistencia técnica a los gobiernos de Baja California para establecer un programa de manejo de llantas a largo plazo.
8. Los miembros del personal participarán en grupos que se enfocan en la región fronteriza, como la Frontera 2025 de la US EPA, el Equipo de Recuperación del Valle del Río Tijuana y el Consejo de Relaciones Fronterizas de California y México.

Cuando corresponda, CalRecycle consultará con un grupo asesor para las actividades enumeradas a continuación. El grupo asesor incluirá gobiernos nacionales, estatales y locales, organizaciones sin fines de lucro y partes interesadas de ambos lados de la frontera.

Actualización sobre la actividad de asistencia para la **Identificación, el Cumplimiento y la Limpieza de Sitios en la Región Fronteriza** del anterior Plan Quinquenal de Llantas que fue financiado con un monto de \$200,000 en el año fiscal 2021–22. CalRecycle ha recibido

numerosas quejas durante varios años sobre el vertido ilegal de llantas de desecho en la región fronteriza de CA. Para abordar esta inquietud, CalRecycle trabajó con el consultor de ingeniería del Programa de Limpieza de Llantas y Residuos Sólidos, Geo-Logic and Associates (GLA) para desarrollar un estudio de vertederos ilegales en la región fronteriza de CA. El estudio incluyó una encuesta extensa de agencias públicas a nivel federal, del condado y de la ciudad con propiedad o jurisdicción de propiedad en la región fronteriza, junto con numerosas organizaciones no gubernamentales y sin fines de lucro que operan en la región fronteriza. La encuesta fue seguida por evaluaciones de campo de sitios potenciales identificados. El estudio se realizó en el verano y el otoño de 2022, y las encuestas y evaluaciones de campo se completaron recientemente. CalRecycle trabajará con GLA para desarrollar un informe de estudio durante el otoño y el invierno de 2022–23.

Tabla 10: Actividades y Apoyo de CalRecycle para Llantas de Desecho en la Frontera de California/Méjico

Área del Programa	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26	AF 2026–27	AF 2027–28
Servicios de Traducción e Interpretación de Español	\$25,000	\$25,000	\$25,000	\$25,000	\$25,000
Totales	\$25,000	\$25,000	\$25,000	\$25,000	\$25,000
	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Área de Programa (partidas presupuestarias existentes en Plan)	FY 2023–24	FY 2024–25	FY 2025–26	FY 2026–27	FY 2027–28
Limpieza de Llantas en California, incluida la Región Fronteriza*	Financiación basada en los proyectos recibidos				
Programas de Subvenciones de Amnistía y Limpieza del Gobierno Local para Llantas de Desecho*	Financiación basada en las solicitudes recibidas				
Programa de Subvenciones <i>Local Conservation Corps</i> *	Financiación basada en proyectos				
Talleres Técnicos Virtuales de Desarrollo de Mercado	\$5,000	\$5,000	\$5,000	\$5,000	\$5,000
Capacitación de transportistas de llantas de desecho para transportistas mexicanos	\$8,000	\$8,000	\$8,000	\$8,000	\$8,000

Área del Programa	AF 2023–24	AF 2024–25	AF 2025–26	AF 2026–27	AF 2027–28
Comité de Factibilidad para el Desarrollo del Mercado de la Ingeniería Civil en México	\$15,000	\$15,000	\$15,000	\$15,000	\$15,000
Grupo de Trabajo de Capacitación de Cruzadas de Puntos de Control Fronterizos	\$10,000	\$10,000	\$10,000	\$10,000	\$10,000
Transferencia de Conocimiento y Asistencia Técnica	\$10,000	\$10,000	\$10,000	\$10,000	\$10,000
Participación del Personal en Grupos que se Enfocan en la Región Fronteriza	\$5,000	\$5,000	\$5,000	\$5,000	\$5,000
Totales de partidas presupuestarias existentes en Plan (más proyectos de limpieza financiados por subvenciones y contratos de CalRecycle que no están determinados en este momento).	\$53,000	\$53,000	\$53,000	\$53,000	\$53,000

* En este momento no se puede determinar una cantidad designada para las actividades fronterizas. El monto asignado se basará en los proyectos recibidos en la región fronteriza.

Actividades

- 1. Servicios de traducción e interpretación al español:** Este contrato proporcionaría interpretación verbal y traducción escrita del inglés al español y del español al inglés. Estos servicios son para eventos, reportajes y material educativo de interés para la zona fronteriza. Esto aumentaría la accesibilidad para las partes interesadas de habla hispana a nuestras conferencias, talleres y otras actividades programáticas sobre llantas.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$25,000 cada año fiscal

Partidas presupuestarias existentes en el plan

- 2. Limpieza de Llantas en California, incluida la región fronteriza:** CalRecycle tiene un contrato de tres años para financiar la remediación a corto plazo de llantas de desecho ilegales. Hay dos contratos: \$150,000 para el norte de California y \$150,000 para el sur de California. Los contratos administrados por CalRecycle se pueden usar caso por caso para la limpieza de llantas en California, incluida la región fronteriza. Sin embargo, nuestro contratista solo puede realizar limpiezas en California.

Los Programas de Subvenciones de CalRecycle de Amnistía y Limpieza otorgarán financiamiento prioritario a los gobiernos locales en la región fronteriza de California. Esta actividad se financiará con la asignación existente en el Elemento de limpieza.

El Cuerpo de Conservación Local (Local Conservation Corps, (LCC) en la región fronteriza ayuda a los gobiernos locales con las actividades de limpieza y recolección de llantas de desecho. Esta actividad se financiará con la asignación existente al LCC en el Elemento de Limpieza.

- 3. Talleres Técnicos Virtuales de Desarrollo de Mercado:** CalRecycle llevará a cabo talleres virtuales para difundir información sobre la tecnología de concreto asfáltico cauchutado (RAC) y agregados derivados de llantas (TDA) al gobierno mexicano, organizaciones sin fines de lucro y empresas. Esta actividad será financiada con \$5,000 cada año fiscal de los contratos de apoyo técnico descritos en el Elemento de Investigación y Desarrollo de Mercado.
- 4. Capacitación de Transportistas de Llantas de Desecho para Transportistas de Llantas con base en México:** CalRecycle continuará realizando talleres bilingües gratuitos en todo California, con especial énfasis en la región fronteriza. Las capacitaciones informan y educan a los transportistas de llantas de desecho sobre sus roles y responsabilidades bajo el sistema de cumplimiento de llantas de desecho de California, que incluyen: cómo registrarse anualmente, cómo crear un manifiesto, cómo usar el sistema en línea para enviar un manifiesto, cómo manejar y desechar adecuadamente los desechos llantas, y cómo reducir los impactos a la salud pública y al medio ambiente que surgen del transporte, almacenamiento y disposición inadecuados de las llantas de desecho.

Hay asistencia adicional disponible de forma individual para los participantes después del taller virtual. Esta actividad será financiada en la cantidad de \$8,000 cada año fiscal del Elemento

Transportista y Manifiesto.

5. Comité de Factibilidad para el Desarrollo del Mercado de la Ingeniería Civil en México:

CalRecycle podría ayudar a presidir un comité para determinar qué tipo de proyectos de ingeniería civil podrían desarrollar un mercado en México. Este comité podría explorar el desarrollo del mercado, los requisitos de equipos y plantas, las oportunidades de financiamiento, las redes comerciales y la capacitación. El comité podría incluir miembros de CalEPA, la US EPA, el gobierno mexicano, empresas de reciclaje de llantas, organizaciones sin fines de lucro y gobiernos locales. CalRecycle estima \$15,000 al año para el costo de personal para facilitar un comité, que podría financiarse con la dotación de personal del programa existente que figura en el Plan.

6. Grupo de Trabajo de Capacitación de Cruzadas de Puntos de Control Fronterizos:

CalRecycle podría trabajar para coordinar grupos de trabajo regulares con las autoridades gubernamentales de México y los Estados Unidos, involucradas con puertos internacionales para intercambiar información sobre los requisitos de importación y exportación de llantas y los procesos de monitoreo. El grupo de trabajo podría identificar cómo se rastrea el flujo de llantas en los puntos de control fronterizo internacional de cada país y evaluar si existen oportunidades adicionales para monitorear más el flujo de llantas a través de la frontera. El grupo de trabajo podría explorar las necesidades de cumplimiento, identificar problemas relacionados con los flujos ilegales de llantas y desarrollar protocolos de comunicación para informarse mutuamente en caso de que surjan problemas que deban investigarse más a fondo. El grupo de trabajo podría incluir a CalRecycle, las Agencias de Aduanas Fronterizas de Estados Unidos y México, la California Highway Patrol y representantes registrados de las partes interesadas de los transportistas de llantas. Esta actividad se financiará con un monto de \$10,000 de la actividad existente de Apoyo para el cumplimiento de las normas sobre llantas de desecho.

7. Asistencia Técnica: CalRecycle brindará asistencia técnica a Baja California para desarrollar un programa integrado de manejo de llantas de desecho. Esta actividad se financiará con el Personal del Programa existente que figura en el Plan.

8. Participación del Personal en Grupos que se Enfocan en la Región Fronteriza: Los miembros del personal de CalRecycle participarán en grupos que se enfocan en la región fronteriza, como la Frontera 2025 de la US EPA, el Equipo de Recuperación del Valle del Río Tijuana, la Comisión de las Californias y el Consejo de Relaciones Fronterizas entre California y México. Esta actividad se financiará con el Personal del Programa existente que figura en el Plan.

Costos Administrativos

Dotación de Personal del Programa

Las actividades relacionadas con las llantas son realizadas por un total de 65 puestos dentro de CalRecycle. El costo de la dotación de personal es de aproximadamente \$8.6 millones. El desglose de puestos es el siguiente:

División u Oficina	Posiciones
División de Servicios de Administración, Finanzas y Tecnología de la Información	1
Oficina de Auditoría	1
Oficina de Asuntos Jurídicos	3
Oficina de Asuntos Legislativos y Exteriores	1
División de Gestión de Materiales y Asistencia Local	19
División de Permisos, Cumplimiento y Mitigación de Residuos	40
Posiciones totales de llantas dentro de CalRecycle	65

Financiamiento de Personal

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$8,608,667 cada año fiscal *

** Los costos de personal son solo estimaciones, debido a la imprevisibilidad de los costos de los servicios de personal.*

Administración

La administración incluye lo siguiente: gestión ejecutiva, contabilidad, recursos humanos, subvenciones, servicios comerciales, salud y seguridad de los empleados, apoyo a oficinas pequeñas y evaluaciones prorrataeadas en todo el estado. Prorrata es el reparto de los costos del servicio central (como se menciona en el Manual Administrativo del Estado (State Administrative Manual, Section 8753) que generalmente sirven a todo CalRecycle (es decir, costos indirectos o generales) por fondos distintos al Fondo General. La financiación de la administración representa la distribución de estos "costos indirectos" para dirigir las actividades del programa CalRecycle que incluyen el programa de llantas.

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28.....\$4,367,859 cada año fiscal *

** Los costos administrativos son solo estimaciones, debido a la imprevisibilidad de los costos de los servicios de personal.*

Contratos Obligatorios

Los contratos obligatorios incluyen asignaciones para los siguientes:

- *California Department of Tax and Fee Administration,*
- *Foundation for California Community Colleges,*
- Gestión de Riesgos,
- Salud y Seguridad,
- *California Conservation Corps,* y

- *The Governor's Office of Planning and Research.*

Financiamiento de Actividades

AF's 2023–24 a 2027–28..... \$1,381,035 cada año fiscal *

* *Estimación de costos para contratos obligatorios.*