

2024 CALIFORNIA TIRE CONFERENCE

DRIVING TOWARD A CIRCULAR ECONOMY

CONFERENCIA DE LLANTAS DE CALIFORNIA 2024
VAMOS HACIA UNA ECONOMÍA CIRCULAR

AGENDA

Holiday Inn – en el Centro de Sacramento

Asista virtualmente a través del seminario web de Zoom:

<https://csus.zoom.us/j/89403209205> Identificación del Seminario Web: 894

0320 9205 | Llama al número: +1 669 444 9171

Día 1: miércoles 19 de junio

- 8:00 - 9:00 AM **Inscripción/Desayuno de Trabajo en Red y Visita a la Exposición**
Vestíbulo California/Salones de baile Calveras/Balboa (1ª planta)
- 9:00 – 9:15 AM **Discurso de Apertura**
Presentador de la Conferencia: **Kyle Pogue**, Gerente de Programa Ambiental, CalRecycle
Zoe Heller, Directora, CalRecycle
- 9:15 - 10:00 AM **Ponente Principal: Sostenibilidad y Circularidad en la Industria de Llantas**
Olivier Brauen, Vicepresidente de Desarrollo y Transformación de Soluciones Comerciales de Circularidad para América, Michelin
- 10:00 - 10:30 AM **Sesión 1: Actualización sobre las tendencias del mercado estadounidense y las iniciativas de la USTMA**
Moderador: **Nicholas Amante**, Director, Subdivisión de Gestión de Recursos Financieros, CalRecycle
Una visión general de los mercados de llantas de desecho de Estados Unidos y el progreso en el Informe 2023 y lo último en actividades e iniciativas de desarrollo de mercado de la USTMA. Esta sesión también revisará cómo los miembros de la USTMA están integrando el pensamiento de la economía circular en sus programas de sostenibilidad.
John Sheerin, Director de Programas de Llantas Fuera de Uso, Asociación de Fabricantes de Llantas de los Estados Unidos
- 10:30 - 10:45 AM **Descanso para Refrigerio por la Mañana**
- 10:45 - 12:00 PM **Sesión 2: Llantas y el Medio Ambiente**
Moderador: **Mustafe Botan**, Ingeniero Supervisor Superior de Gestión de Residuos, Unidad de Ingeniería de Llantas e Investigación Ambiental, CalRecycle
La sesión tratará sobre el impacto de las llantas en el medio ambiente. El personal del DTSC ofrecerá información actualizada sobre el trabajo del Programa de Productos de Consumo más Seguros del DTSC en relación con las sustancias químicas emergentes en las llantas. Un científico del Instituto del Estuario de San Francisco compartirá los resultados recientes del Programa Regional de Seguimiento de la Calidad del Agua en la Bahía de San Francisco, que muestran que las aguas pluviales de la Bahía contienen niveles elevados de contaminantes relacionados con los neumáticos de vehículos de motor. Un investigador de Cal Poly Humboldt hablará de las cantidades típicas de 6PPD-Q liberadas por los TDA y de su posible reducción al pasar por las capas del suelo.

2024 CALIFORNIA TIRE CONFERENCE

DRIVING TOWARD A CIRCULAR ECONOMY

Día 1 (Continuación)

Producto Prioritario del DTSC - Llantas de Vehículos de Motor

Kelly Grant, Doctora, Científica Ambiental Senior, Departamento de Control de Sustancias Tóxicas de California

Partículas de Llantas y Productos Químicos - Perspectivas de la Bahía de San Francisco

Kelly D. Moran, Ph.D., Senior Scientist, San Francisco Estuary Institute

6PPD-Q en lixiviados de TDA

Brad Finney, Doctor, Profesor Emérito de Ingeniería de Recursos Ambientales en la Universidad Politécnica del Estado de California, Humboldt.

12:00 - 1:00 PM

Almuerzo de Trabajo en Red y Visita a la Exposición

1:00 - 2:00 PM

Sesión 3: Análisis del Ciclo de Vida y Programas de Desarrollo de Productos Ambientales

Moderadora: **Elissa Overton**, Coordinadora Senior de Proyectos, GHD

Las Declaraciones Ambientales de Producto (EPD, por sus siglas en inglés) permiten a los fabricantes contar la historia completa de sostenibilidad de un producto en un único informe exhaustivo. En esta sesión se hablará del análisis del ciclo de vida (LCA, por sus siglas en inglés) y las EPD, su contenido y su relación con la huella de carbono y la posible financiación federal.

Eileen Dutton, Vicepresidenta, Productos, Malarkey Roofing Company, una división de Holcim

Amlan Mukherjee, Director de Sostenibilidad, WAP Sustainability Consulting

Richard Willis, Doctor, Vicepresidente, Ingeniería, Investigación y Tecnología, Asociación Nacional de Pavimentación con Asfalto (NAPA, por sus siglas en inglés)

2:00 - 3:00 PM

Sesión 4: Sistema de manifiestos y actualizaciones del programa de remediación

Moderadora: **Kim Sellards**, Jefa de la Subdivisión de Evaluación de Residuos y Aplicación de la Legislación, CalRecycle

Esta sesión proporcionará una actualización sobre los esfuerzos actuales de aplicación de llantas de desecho de CalRecycle, así como una transición a un sistema de manifiesto electrónico más integrado para la base de datos del Sistema de Gestión de Llantas de Desecho que avanza hacia opciones de presentación desde dispositivos móviles. El personal también proporcionará una visión general de las actividades de limpieza de llantas en todo el estado y discutirá el informe de la *Investigación de Sitios de Vertido Ilegal de Llantas a lo largo de la Frontera Sur de California-México*.

Krysty Emery, Directora de la Sección de Cumplimiento de la Normativa sobre Llantas Usadas, CalRecycle

Billy Yos, Supervisor, Unidad de Cumplimiento de los Transportistas de Llantas Usadas, CalRecycle

Steve Santa Croce, Supervisor, Sección de Programas de Residuos Sólidos y Limpieza de Llantas, CalRecycle

3:00 - 3:15 PM

Descanso para Refrigerio por la Tarde

3:15 - 4:30 PM

Sesión 5: Investigación y Aplicaciones de Áridos derivados de Llantas

Moderador: **Matthew Weiss**, Ingeniero de Gestión de Residuos, Unidad de Ingeniería de Llantas e Investigación Ambiental, CalRecycle

La Universidad de California en San Diego presentará su reciente investigación patrocinada por CalRecycle sobre la capacidad portante del árido derivado de llantas (TDA) y la mitigación sísmica. Además, los beneficiarios de la

2024 CALIFORNIA TIRE CONFERENCE

DRIVING TOWARD A CIRCULAR ECONOMY

Día 1 (Continuación)

subvención TDA de CalRecycle compartirán sus recientes éxitos en el uso de la TDA en la ampliación del metro de tránsito de Los Ángeles y el proyecto Ortega Ridge Road del condado de Santa Bárbara.

John McCartney, Doctor, Profesor de Ingeniería Geotécnica, Departamento de Ingeniería Estructural, Escuela Jacobs de Ingeniería, UC San Diego

Dan Goods, Director de Contratos, Construcción y Gestión de Proyectos, Metro Gold Line Foothill Extension Construction Authority

Chris Doolittle, Ingeniero Geólogo, Departamento de Obras Públicas, Condado de Santa Bárbara

4:30 - 5:30 PM

Sesión 6: Oportunidades de Financiación en California

Moderador: **Noel Davis**, Gestor de Subvenciones, Unidad 3 de Subvenciones y Pagos, CalRecycle

Esta sesión presentará y proporcionará recursos disponibles de la nueva División de Economía Circular de CalRecycle. Esta sesión también proporcionará información sobre la Autoridad de Financiación de Energía Alternativa y Transporte Avanzado de California (CAEATFA, por sus siglas en inglés), la Oficina de Desarrollo Empresarial y Económico del Gobernador de California (GO-Biz) y los programas de Préstamos y Zona de Desarrollo del Mercado de Reciclaje (RMDZ, por sus siglas en inglés) de CalRecycle. Además, los aspectos más destacados de los ocho programas de subvenciones para llantas de CalRecycle: Granja y Rancho, Cuerpo de Conservación Local (LCC, por sus siglas en inglés), Amnistía de Residuos de Llantas del Gobierno Local, Limpieza de Residuos de Llantas del Gobierno Local, Pavimento Cauchutado (TRP), Agregado Derivado de Neumáticos (TDA), Producto Derivado de Llantas (TDP), Programa de Incentivo de Llantas (TIP).

Khaim Morton, Tesorero Adjunto, CAEATFA

Poonum Patel, Subdirectora Adjunta, Oficina del Gobernador para el Desarrollo Empresarial y Económico

Scott Beckner, Director del Programa Ambiental, Unidad de Asistencia Empresarial y Desarrollo de Mercados, CalRecycle

Nicholas Amante, Director, Subdivisión de Gestión de Recursos Financieros, CalRecycle

5:30 - 7:30 PM

Recepción en Red

Salón Sierra (Piso 16)

Día 2: jueves 20 de junio

8:00 - 9:00 AM

Inscripción/Desayuno de Trabajo en Red y Visita a la Exposición

Vestíbulo California/Salones de baile Calveras/Balboa (1er piso)

9:00 - 10:00 AM

Sesión 7: Tendencias en el Reciclaje y los Mercados de Llantas de California

Moderador/Ponente: **Joaquin Wright**, Director Técnico, ENV SP, Especialista en TDA, GHD

Resumen de las tendencias del reciclado de llantas en California basado en el último informe anual sobre el mercado de llantas usadas. Esta sesión cubrirá la actividad histórica y actual y los factores que influyen en cada segmento del mercado, junto con una descripción de la infraestructura actual.

Debate sobre los retos y avances que se están realizando en la industria del césped, incluido el reciclaje y la circularidad de los materiales de césped y de relleno.

2024 CALIFORNIA TIRE CONFERENCE

DRIVING TOWARD A CIRCULAR ECONOMY

Día 2 (Continuación)

Desafíos y Circularidad del Césped Sintético y el Relleno Cameron

St. Dennis, Director Estratégico de Reciclaje, Tarkett Sports **Jeremy Michel**,

Vicepresidente de Componentes de la Almohadilla, Tarkett Sports

10:00 – 10:15 AM

Descanso para Refrigerio por la Mañana

10:15 - 11:15 AM

Sesión 8: Panel - La Industria del Llantas Impulsa la Sostenibilidad

Moderadora: **Denise Kennedy**, Presidenta de DK Enterprises

Un grupo de expertos ofrecerá información actualizada sobre los avances en la utilización de llantas fuera de uso en nuevas aplicaciones, compensando las materias primas con material de llantas y reciclado posterior. Una vía para comprender los principios de los diseños de procesos sostenibles al tiempo que se aprovechan las políticas, la innovación y la economía para ayudar a transformar la industria de las llantas.

Erick Sharp, Director General de Ace Laboratories

Brendan Rodgers, Director, ELL Technologies, LLC

Chris Robertson, Director, Polymer Technology Services, LLC

David Parker, Presidente y Director General de New Rubber Technologies Holdings, Inc.

11:15 - 12:15 PM

Sesión 9: Estudios y Relleno de Césped Sintético

Moderadora/Presentadora: **Emily Wang**, Científica Ambiental Senior, Sección A de Recursos Financieros, CalRecycle
CalRecycle contrató a la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental (OEHHA) para realizar un estudio sobre el césped sintético y los posibles impactos en la salud humana. En esta sesión se resumirán los resultados del estudio. La USEPA resumirá resultados del Estudio de Caracterización de la Exposición de la Parte 2 sobre la Investigación del Caucho de Miga de Llanta Reciclada en Campos de Césped Sintético. El esfuerzo de investigación de varias agencias, conocido como Plan de Acción de Investigación Federal sobre Migas de Llantas Recicladas Utilizadas en Campos de Juego y Zonas de Recreo (FRAP), se centró en la evaluación de la exposición humana potencial, que incluye tanto qué sustancias químicas hay en el material y en qué cantidades, como la identificación de las formas en que las personas pueden estar expuestas a esas sustancias químicas en función de sus actividades en campos de césped sintético.

Emily Wang, Especialista Ambiental, CalRecycle

Kannan Krishnan, Ph.D., Jefe de la Subdivisión de Evaluación del Aire y de los Lugares e Indicadores Climáticos, OEHHA

Annette Guiseppi-Elie, Ph.D., FAIMBE, Directora Nacional de Programas, Programa de Investigación sobre Seguridad Química para la Sostenibilidad, Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos, Oficina de Investigación y Desarrollo.

12:15 - 1:15 PM

Día 2: Almuerzo de Trabajo en Red y Visita a la Exposición

1:15 - 2:00 PM

Sesión 10: Expansión de la economía circular a través del recauchutado

2024 CALIFORNIA TIRE CONFERENCE

DRIVING TOWARD A CIRCULAR ECONOMY

Día 2 (Continuación)

Moderador: **David Stevens**, Director de la Oficina de Información sobre Recauchutado y Reparación de Llantas

Esta sesión destacará el proceso de recauchutado que ofrece soluciones sostenibles fiables a los gestores de flotas. Un recauchutador de California compartirá su perspectiva sobre el recauchutado en California y el papel del recauchutado en la economía circular en expansión. Uno de los mayores proveedores de parachoques de Estados Unidos mostrará el camino desde los parachoques recauchutados hasta los usos finales.

David Stevens, Director de la Oficina de Información sobre Recauchutado y Reparación de Llantas

Dalene Sarret, Presidenta/CEO, Tyack Tires, Inc.

Scott Bailey, Director General, Premier Materials, filial de Ecore International

2:00 - 2:15 PM

Descanso para Refrigerio por la Tarde

2:15 - 4:00 PM

Sesión 11: Novedades en el Mercado del Asfalto Cauchutado de California

Moderador: **Loreto ("Lito") Tamondong**, Ingeniera de Gestión de Residuos, Unidad de Ingeniería de Llantas e Investigación Ambiental, CalRecycle

Esta sesión explorará las tendencias actuales y la nueva metodología para aumentar el uso de la miga de caucho en las aplicaciones de pavimentación y conservación de California. Los ponentes del mundo académico, la administración local y la industria ofrecerán información actualizada sobre investigación, avances tecnológicos, crecimiento potencial del mercado y mejoras en las infraestructuras.

Mejora de los Pavimentos de California con Asfalto Cauchutado

Scott Dmytrow, Director de Operaciones, Pavement Aces

Brandon Milar, P.E., Director Técnico, CalAPA

Rendimiento de Campo a largo plazo de Carreteras de Asfalto Modificado con Caucho (RMA) con Base Reciclada en Frío (CIR) en San José

Frank Farshidi, Ph.D., P.E., Director de División, Ciudad de San José

Proyecto de Demostración de Caucho Peletizado

James Signore, Ph.D., P.E., Director, Nichols Consulting Engineers (NCE), Condado de Stanislaus

Theron Roschen, P.E., Director de Servicios Municipales, Interwest Consulting Group

Utilización de Pavimento Asfáltico Regenerado (RAP) en Mezclas Bituminosas en Caliente con Caucho (RHMA-G) - Proyectos Piloto

Angel Mateos, Ph.D., Ingeniero de Investigación Asociado, Universidad de California, Davis, Centro de Investigación de Pavimentos de la UC (UCPRC)

4:00 - 4:15 PM

Conclusión de la Conferencia

Presentador de la Conferencia: **Kyle Pogue**, Gerente de Programa Ambiental, CalRecycle